

INFORME TÉCNICO

INFORME TECNICO / TECHNICAL REPORT

L/AS - IT 0091107 BT 09



RECOMENDACIONES PARA LA PERFECTA INSTALACIÓN DE LOS EMBRAGUES LUK EN LA LÍNEA RENAULT

Aplicaciones de este Informe Técnico

Renault Clio, Express, Kangoo, Laguna, Mégane, R-19, Scénic y Twingo.

Antes de efectuar el montaje de un nuevo conjunto de embrague, preste atención a los siguientes puntos:

- Verifique cuidadosamente la existencia de pérdidas en los retenes del volante o del cambio y sustitúyalos.

Causas: Trepidación y/o patinado.

- Constate si el volante presenta surcos o grietas en su cara de contacto con el disco y rectifíquelo.

Causas: Patinado y/o trepidación. (Fig. 1)



Fig. 1

- Verificar cuidadosamente si los bujes (guías) de centralización entre la cara del cambio y el bloque del motor están rotos o faltantes y sustitúyalos si fuese necesario.

Causas: Rotura del amortiguador torsional (centro del disco y/o dificultad de enganche (Fig. 2).

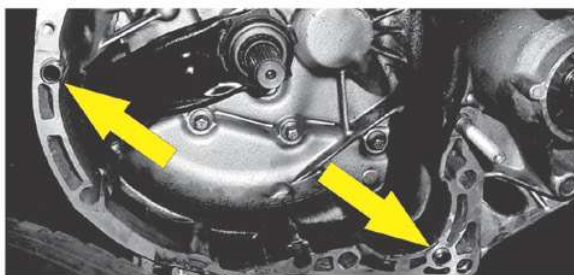


Fig. 2

- Verifique atentamente si el cojinete de nylon que envuelve el perno de articulación de la horquilla está gastado o faltante. En ese caso, sustitúyalo y, enseguida, lubríquelo.

Causas: Dificultad de enganche y/o pedal duro.

Actualmente, los cojinetes de nylon están siendo sustituidos por el nuevo perno de articulación completo bajo el N° 7700 875 163 original Renault, que también debe ser lubricado (Fig. 3).

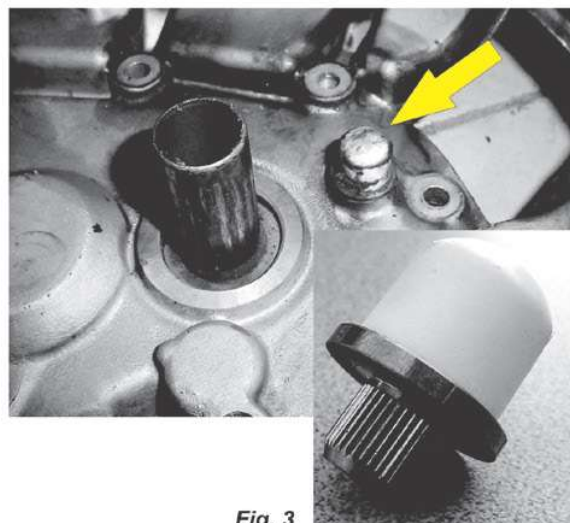


Fig. 3

- Verifique los puntos de contacto de la horquilla con el rodamiento y si hay juego excesivo del alojamiento del perno de articulación. Sustituya el rodamiento si fuesen detectados desgastes y lubrique los puntos citados.

Causas: Dificultad de enganche, rechinar y/o pedal duro.

Schaeffler Brasil Ltda.

Av. Independência, 3500A
18087-101 - Sorocaba - SP
Aftermarket Automotivo
e-mail: sac.br@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com.br

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

A-8 Marketing

INFORME TÉCNICO

INFORME TECNICO / TECHNICAL REPORT

L/AS - IT 0091107 BT 09 (continuación)



¡CUIDADO!

La instalación de una horquilla inadecuada es uno de los problemas más frecuentes, relacionados con el cambio de embrague en la línea Renault. Existen dos horquillas distintas y no intercambiables entre sí, que utilizan rodamientos diferentes. Para facilitar la comprensión, vea la siguiente tabla:

Horquilla Fundida Ref. Renault 7700 112 818 (Fig. 4)
Trabaja montada con el rodamiento INA F-123536 (*) Ref. LuK 500 0758 10
Montadas em los RepSets LuK
618 3018 00 620 3041 00 622 3069 00

Horquilla Estampada Ref. Renault 7700 660 488 (Fig. 5)
Trabaja montada con el rodamiento INA F-39424 (**) Ref. LuK 500 0254 10
Montadas em los RepSets LuK
617 2298 00 618 3015 00 620 0739 00 620 2236 00 620 3033 00 620 3043 00

(*) Ref. Renault 7700 10 2781

(**) Ref. Renault 7700 86 9415



Fig. 4



Fig. 5

Después de finalizar el montaje, verifique atentamente si el sistema de autoajuste del trinquete (pedalera) está averiado, provocando patinado.

Para la correcta verificación del trinquete, accione con la mano la horquilla del embrague en el sentido contrario al del accionamiento. Es necesario que el lugar presente un juego de aproximadamente 20mm. En caso contrario, sustituya el trinquete.

Schaeffler Brasil Ltda.
Av. Independência, 3500A
18087-101 - Sorocaba - SP
Aftermarket Automotivo
e-mail: sac.br@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com.br

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

A-8 Marketing