



INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



Refrigerante

Mezcla de diferentes refrigerantes

Fabricantes: Grupo VW

Modelos: todos

Año: desde 1994

El refrigerante repercute significativamente en el funcionamiento de todo el sistema de refrigeración. Utilizar un refrigerante inadecuado o de mala calidad, así como mezclar tipos incompatibles, puede reducir la vida útil de los componentes o incluso dañarlos.



Figura 1: Rastros de corrosión en la bomba de refrigerante

Sin embargo, en algunos casos es aceptable mezclar diferentes refrigerantes. La siguiente tabla muestra la validez de este proceso.

Mezcla:	Verde azul G11 ≥ 1994	Rojo G12 ≥ 1996	Lila G12+ ≥ 2000	Lila G12++ ≥ 2005	Lila G13 ≥ 2012	Lila G12evo ≥ 2018
G11	Verde	Rojo	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Amarillo
G12	Rojo	Verde	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Amarillo
G12+	Verde	Verde	Verde	Amarillo	Amarillo	Amarillo
G12++	Verde	Verde	Verde	Verde	Amarillo	Amarillo
G13	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Amarillo
G12evo	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde

Verde	Se puede mezclar en cualquier proporción
Amarillo	Es posible mezclar, pero se reduce la protección contra la corrosión
Rojo	No debe mezclarse

La tabla muestra los refrigerantes de servicio (columna izquierda) que se pueden añadir al refrigerante presente en el motor (fila superior).

Instrucciones de uso de la tabla:

Compruebe qué aditivo refrigerante hay en el sistema de refrigeración. Localice el aditivo refrigerante en la fila horizontal superior.

Baje por la columna. Es posible utilizar todos los tipos de refrigerante de los campos de color verde y amarillo para rellenar, pero es preferible utilizar el refrigerante indicado en el campo de color verde. No es necesario vaciar por completo el sistema de refrigeración.

Información importante:

- Esta información de servicio tiene únicamente fines informativos. Asegúrese de seguir al pie de la letra las instrucciones de reparación del vehículo.
- Si se vacía el refrigerante debido a una reparación, utilice un refrigerante nuevo autorizado por el fabricante del vehículo.
- No reutilice el refrigerante vaciado.
- Solo se permite el uso de agua destilada, de acuerdo con las instrucciones de reparación del vehículo.
- No se debe utilizar agua desionizada.
- Si se mezcla G11 con G12+, G12++, G13 o G12evo, el refrigerante se volverá marrón; es normal que ocurra.
- El fabricante del vehículo ha dejado de suministrar G13, pero sigue estando disponible en el mercado de la posventa.
- Al sustituir la bomba de agua INA, lo más recomendable es limpiar a fondo el sistema y sustituir el lubricante por G12++ o G12evo.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REPXPERT