

NOTIFICACIÓN IMPORTANTE

Ref: Guía para el aplicador

Departamento: Calidad y Asistencia Técnica.

Información de Asistencia Técnica – 02/24

Estimado cliente, por favor tome la siguiente información como guía para la correcta instalación del juego de aros (PC88413).

Instrucciones Técnicas para la Colocación de Aros

Queremos asegurarle que los aros suministrados fueron fabricados y diseñados conforme a las especificaciones originales del plano original. Es de suma importancia seguir estas indicaciones para garantizar el correcto funcionamiento y la durabilidad de su motor.

Orientación de los Aros:

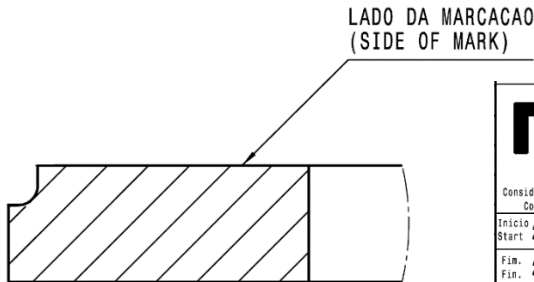
Cada aro está marcado con la palabra (**TOP**). Esta marcación es crucial para su correcta colocación.

La palabra (**TOP**) debe estar siempre orientada hacia la parte superior, es decir, hacia la cámara de combustión, cuando se instala el aro en su ranura correspondiente.



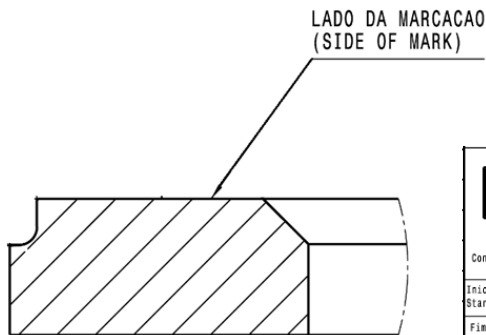
Aplicación Específica:

Primera Ranura: El primer aro debe ser colocado en la ranura superior del pistón con la marcación (**TOP**) orientada hacia arriba.



MAHLE D-70376 Stuttgart Considerar notificação de proteção DIN ISO 16016 Consider protection notice DIN ISO 16016		R-Ring 76.500 mm Compression Ring									
Início Start	2018.08.09	Resp. Resp.	ALEXANDRE	Depart. Depart.	I63	Tipo doc. Doc. type	101	Destino doc. Doc. part	000	Nível Design level	05
Fin. Fin.	2018.08.09	Des. Gen.	DENIS	Nr. doc. Doc. no.	3201-71038925-000			Versão Version	00		

Segunda Ranura: El segundo aro se debe colocar en la segunda ranura, también con la marcación (**TOP**) hacia arriba.



MAHLE D-70376 Stuttgart Considerar notificação de proteção DIN ISO 16016 Consider protection notice DIN ISO 16016		R-Ring 76.500 mm Compression Ring									
Início Start	2018.08.09	Resp. Resp.	ALEXANDRE	Depart. Depart.	I63	Tipo doc. Doc. type	101	Destino doc. Doc. part	000	Nível Design level	05
Fin. Fin.	2018.08.09	Des. Gen.	DENIS	Nr. doc. Doc. no.	3201-71038926-000			Versão Version	00		

Recomendaciones Finales:

Verifique visualmente que ambos aros estén correctamente instalados con la marcación (**TOP**) hacia arriba.

Asegúrese de que los aros estén alineados correctamente en sus respectivas ranuras para evitar problemas de rendimiento.

