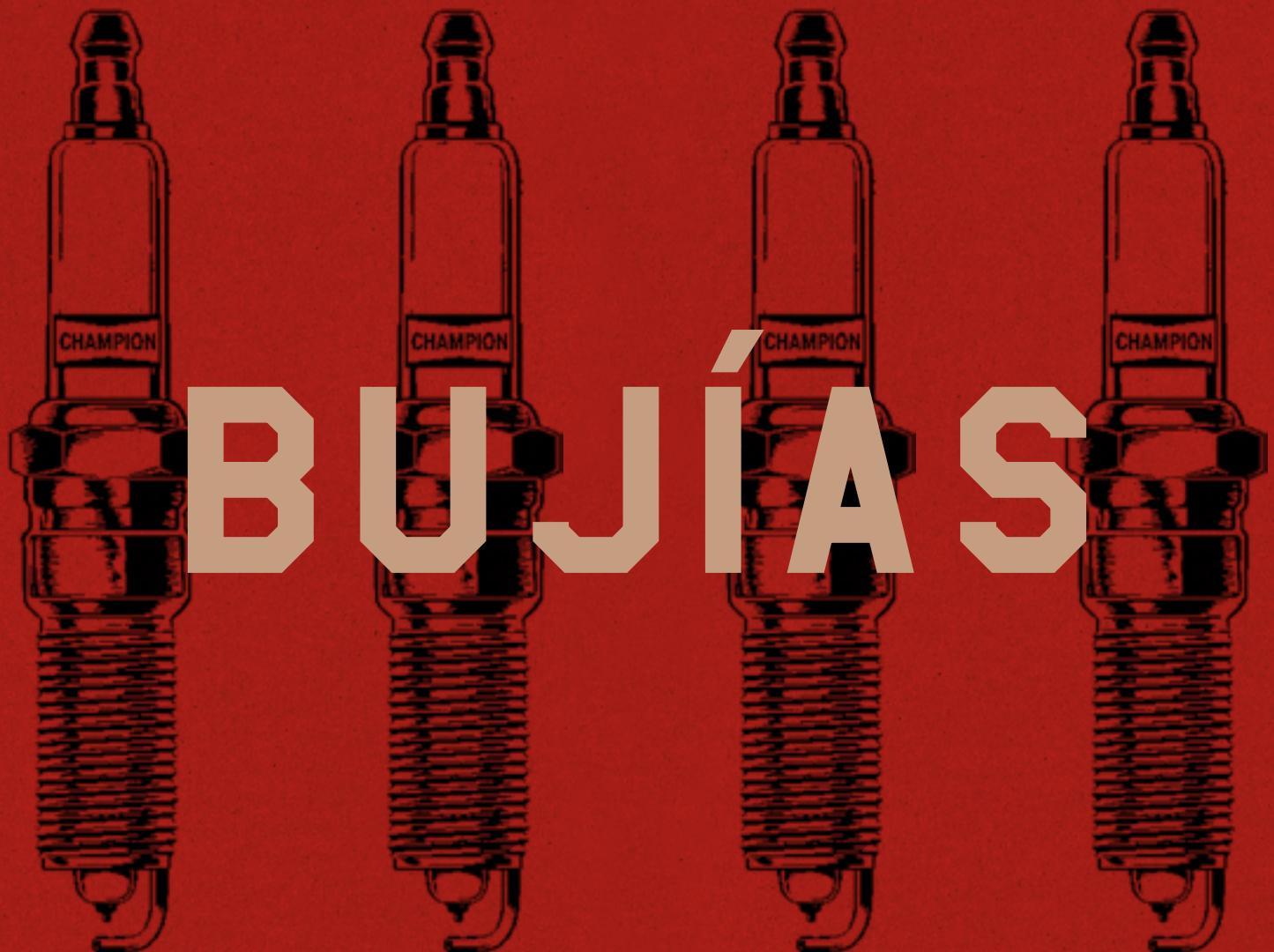


CHAMPION

**CATÁLOGO
2024**



BUJÍAS



Champion Líder en tecnología desde 1908.

A la vanguardia en soluciones automotrices por más de 100 años.

GAMA PREMIUM DE BUJÍAS CHAMPION®



PLATINO

- Electrodo central de punta fina de Platino.
- Electrodo de tierra con corte en V, que concentra la chispa para una mejor quema de combustible.
- Punta de platino resistente al desgaste que ayuda a mantener la calibración adecuada durante la vida útil de la bujía.



DOBLE PLATINO

- Electrodo central con punta fina de platino.
- Mantiene la temperatura de funcionamiento estable bajo todas las cargas del motor.
- Electrodo de tierra y central de platino que ayuda a una mayor resistencia al desgaste.



IRIDIO

- Electrodo central de iridio.
- Electrodo central de punta fina que concentra la chispa para una mejor quema de combustible.
- Electrodo de tierra con inserto de platino con corte en V que provee una mejor concentración de chispa.

GAMA DE BUJÍAS CHAMPION®



NÍQUEL

- Hexágono con baño electrolítico de zinc.
- Protección contra la corrosión.
- Mantiene la calibración de la bujía en todo momento.



COPPER PLUS

- Electrodo central con núcleo de cobre que mantiene un buen control en la disipación de calor.
- Patentado con supresor FISS para suprimir interferencias.

ÍNDICE

CHAMPION EO	2
BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION	5
NOMENCLATURA CHAMPION	14
APLICACIONES POR ARMADORA	20
BUJÍAS PARA MOTORES MARINOS FUERA DE BORDA	82
CONSECUTIVO POR NÚMERO DE PARTE: MOTORES MARINOS	88
BUJÍAS PARA PODADORAS	90

THERE'S A



IN HERE

**CHAMPION PARA
EQUIPO ORIGINAL**

CHAMPION 2024

CHAMPION PARA EQUIPO ORIGINAL



RC10DMC	
	CHEVROLET TRAX 4L, 1.8 LTS.
	CHEVROLET SONIC 4L, 1.6 LTS.

RA7YC	
	CHEVROLET SPARK 4L 1.2 LTS.

RER8ZWYCB4 (9407)			
	CHRYSLER 200 6V, 3.6 LTS	DODGE JOURNEY 6V, 3.6 LTS.	JEEP WRANGLER 6V,3.6 LTS.
	CHRYSLER 300 6V, 3.6 LTS.	JEEP GRAND CHEROKEE 6V, 3.6 LTS.	RAM 1500, 6V, 3.6 LTS.
	TOWN AND COUNTRY 6V, 3.6 LTS.	JEEP CHEROKEE 6V, 3.2 LTS.	RAM PROMASTER 1500,2500,3500
VOLKSWAGEN ROUTAN 6V, 3.6 LTS.			

RE10PMC5 (3032)	
	DODGE VIPER y VIPER SRT 8V, 8.4 LTS.

RC9MCC	
	DODGE VISION 4L, 1.6 LTS.
	FIAT PALIO 4L, 1.6 LTS.



REC10WMPB4 (9775)	
	JEEP RENEGADE 4L, 2.4 LTS.
	JEEP CHEROKEE 4L, 2.4 LTS.

RC12YC5	
	HYUNDAI i10 4L. 1.1 LTS.

RER8WYPB4	
	HYUNDAI GRAND i10, 4L 1.2 LTS.

REA12WMPB4 (9412)		
	NISSAN NOTE 4L, 1.6 LTS.	NISSAN TIIDA 4L, 1.6 LTS.
	NISSAN MARCH 4L, 1.6 LTS..	NISSAN VERSA 4L, 1.6 LTS.

RER8WYPB	
	KIA NIRO 4L, 1.6 LTS.

RER8MC	
	KIA SOUL 4L, 1.6 Y 2.0 LTS.

RC87YCL	
	RENAULT SANDERO 4L, 1.6 LTS.
	RENAULT DUSTER 4L, 2.0 LTS.

THERE'S A

CHAMPION

IN HERE

BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION

CHAMPION 2024



► BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

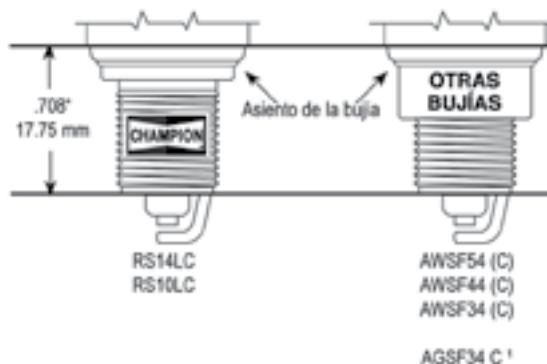
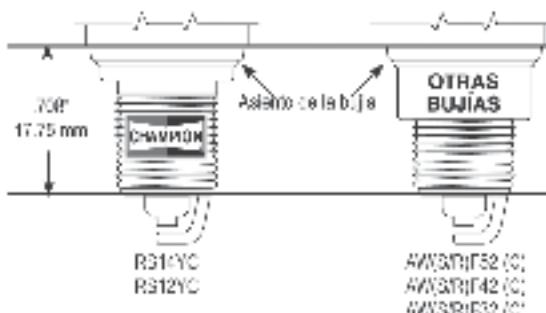
1. // ROSCA DEL CASQUILLO EN MOTORES FORD

Hay ciertos motores Ford que usan bujías con diseño de mitad de rosca del casquillo, como se ve en la ilustración.

El propósito de este diseño es permitir la instalación automatizada de la bujía en la planta armadora, ambas bujías de **Ford** y **Champion** tienen **idéntico rango térmico, mismo diámetro de rosca, mismo diámetro de hexágono y mismo diseño de la punta de encendido del aislador**.

Si se comparan las dimensiones (ver ilustración), se logra ver que ambas bujías penetran la misma distancia dentro de la cámara de combustión.

Champion ofrece el diseño de rosca larga, el cual reemplaza al diseño de Ford de mitad de rosca, con el objeto de asegurar el sellado de la bujía y evitar fugas de compresión.



2. // CALIBRACIÓN DE BUJÍAS PARA MOTORES CON COMBUSTIBLES ALTERNOS

Se sugiere **NO** usar aumentos para bujías en motores carburados y a gas, que han sufrido desgaste y que tienen paso de aceite a las cámaras de combustión; ya que el instalar el aumento reduce considerablemente la capacidad de la bujía de transferir el calor de la cámara de combustión al sistema de enfriamiento.

Por lo que la bujía y el aumento pueden convertirse en una fuente de pre-encendido.

Ejemplo:

- Bujía tipo N12Y para motores en buenas condiciones.
- Bujía tipo N14Y para motores con problemas de desgaste.

SISTEMAS DE IGNICIÓN	GAS LP	GASOLINA Y GAS LP
Convencional	(0.018" - 0.023")	(0.024" - 0.029")
Electrónico	(0.020" - 0.030")	(0.028" - 0.040")

> BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

3.// CALIBRACIÓN DE BUJÍAS CON METALES PRECIOSOS

Las bujías de platino doble, sencillo e iridio están equipadas con tecnología de electrodos finos. Estos materiales ayudan a concentrar la chispa entre ambos electrodos, permitiendo que la bujía logre el máximo rendimiento.

Cuando se calibran este tipo de bujías, se debe tener cuidado de **NO** hacer contacto con los materiales preciosos ya que se pueden dañar.

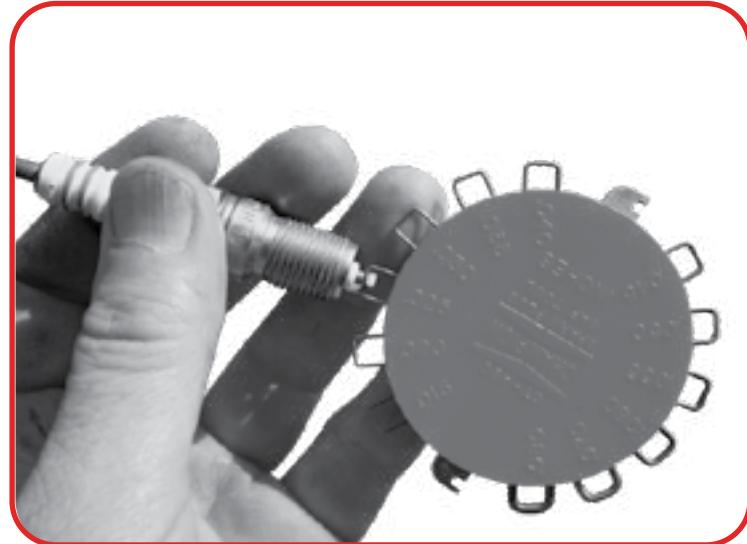
Los calibradores de tipo moneda **NO** son adecuados para calibrar estos tipos de bujías, ya que en todo momento estos calibradores están en contacto con los metales preciosos.

Con este tipo de calibradores se palanquea o se dobla el electrodo de tierra mientras se está buscando la calibración deseada, dañando a estos materiales y poniendo en peligro el rendimiento y duración de la misma.

La recomendación para no dañar los metales preciosos es usar la herramienta adecuada:
“CALIBRADOR DE ALAMBRES”,
ya que éste hace el mínimo contacto entre ellos y ajustando únicamente el electrodo de tierra.



Calibrador tipo moneda



Calibrador tipo alambre



► BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

4.// CARGAS DISRUPTIVAS

Cuando los cables de las bujías envejecen, empiezan a volverse duros y quebradizos, provocando fracturas que permiten que el aislador de la bujía se contamine.

Un capuchón altamente quebradizo se vuelve un conductor de electricidad bajo estas características, teniendo como resultado una falta de encendido.

La descarga disruptiva se produce cuando el capuchón del cable de alta tensión con la terminal de la bujía no está sellando adecuadamente y el voltaje requerido en la punta de encendido de las bujías es mayor que el voltaje requerido para formar un arco externo. Entre las causas típicas de una carga disruptiva se encuentran, como se dijo anteriormente, los capuchones de cables de bujías dañados, alta humedad y electrodos de bujías desgastados.

La carga disruptiva se identifica en la parte superior del aislador de la bujía por las trayectorias ennegrecidas presentes en donde se haya producido la chispa y el rastro hacia abajo en la superficie del aislador. En muchos casos se culpa a la bujía de ser la causa de este problema, simplemente porque no se toma el tiempo de verificar los capuchones.

Champion incorpora en el aislador de la bujía **5 nervaduras**, combinando con capuchones de buena calidad para prevenir las dañinas cargas disruptivas.

Este tipo de falla es una situación común pero problemática en cualquier motor moderno, se acentúa más con los motores tipo **"Hemisféricos"** como los de las marcas **Chrysler, Dodge y Jeep** donde aplica la bujía Champion RE14MCC4.

Y es porque la bujía está insertada (alojada) en un tubo o funda, donde es muy probable encontrar concentraciones de vapor del combustible caliente.

Una solución es poner **"GRASA DIELÉCTRICA"** de alta temperatura en la parte interna del **"CAPUCHÓN"** del cable y cubrir la terminal de la bujía con el mismo tipo de grasa. Esta previene la entrada de los vapores de aceite y combustible, sin contaminar el aislador de la bujía y evitará la condición de esta línea de carbón, también conocida como **"FLASH OVER"**.

Es recomendable siempre poner grasa dieléctrica cada vez que se saque el capuchón de la bujía. Independientemente de que su juego de cables sea nuevo o usado.



➤ BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

5. // DIFERENCIAS ENTRE UNA BUJÍA REACONDICIONADA Y UNA BUJÍA NUEVA

La piratería de bujías es tan grande como la de cualquier otro producto y la ignorancia hace que exista un gran mercado para ellas. Algunos talleres recuperan y venden las bujías de desecho a personas sin escrúpulos que luego las "maquilan" para que parezcan nuevas.

El recubrimiento de Zinc del casquillo, por ejemplo, es simulado con cromo y los electrodos "reconstruidos" a base de lijado, pero aunque la bujía luzca "bien" en realidad se trata de una pieza que puede ocasionar serios daños. Por ejemplo, la compresión que generan los cilindros puede disparar el aislador con la velocidad de una bala y perforar la carrocería.

El mejor método para reconocer una bujía reacondicionada es observar la porcelana que recubre el electrodo central, la cual se mancha con el uso y es imposible de limpiar (no hay ácido en el mundo que resalte el blanco que tenía cuando nueva). Otra es fijarse si los electrodos presentan raspaduras de lijado, ya que las bujías nuevas no las tienen.

// REACONDICIONADA

- Normalmente la tuerca de la terminal no llega al tope debido al espesor de cromo que le ponen a las partes metálicas.

- Aislador sucio, rayado o despostillado.

- Sello interior de polvo esponjoso debido a los diferentes pasos a los que se somete la bujía en el proceso de cromado, esto puede ocasionar desprendimiento de aislador con fuga de compresión.

- Huellas de herramientas en el hexágono, lo cual indica que ésta bujía fue usada.

- Arandela compactada, lo cual indica que esta bujía ya fue instalada y apretada en la cabeza de un motor.

- Nariz del aislador sucio, esto significa que la bujía fue usada y ningún sistema de limpieza puede evitar ésta coloración café marrón.

- Electrodo central redondeado debido al desgaste natural de una bujía usada o lijado. Cuando reacondicionan la bujía la lijan para aparentar que no ha sido usada, y además está cromado.

// NUEVA

- Terminal que ajusta perfectamente en el tope y zincada (color más opaco que el cromo).

- Aislador limpio, brilloso y sin despostilladuras.

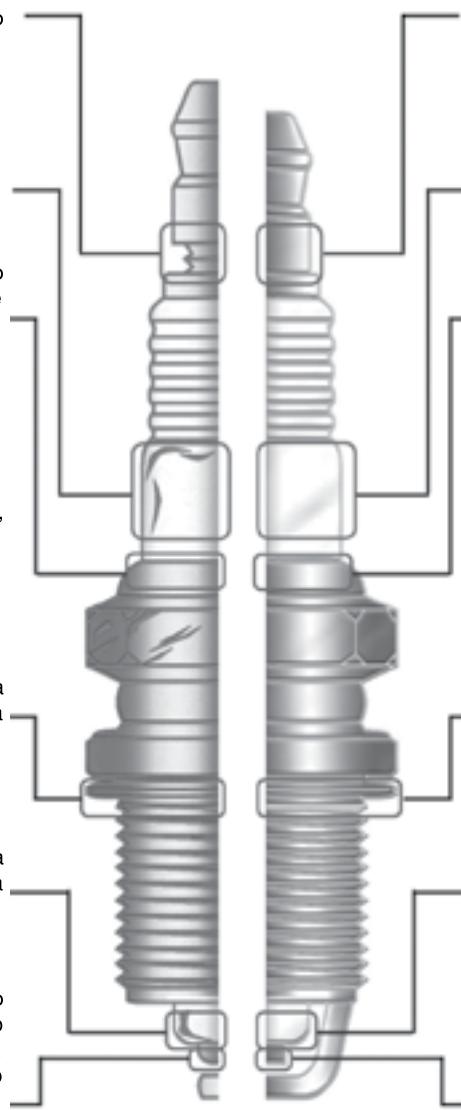
- Sello de polvo, perfectamente compacto.

- Casquillo con hexágono, cuyas paredes están perfectamente lisas y planas (sin huellas de herramientas).

- Arandela sin compactar, lista para ajuste de motor.

- Aislador cerámico limpio completamente blanco.

- Electrodo central con corte recto hecho en fábrica y de color de níquel (gris opaco).





➤ BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

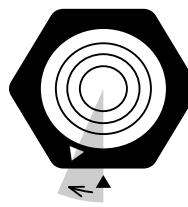
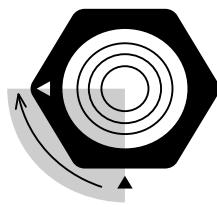
6. // CONSEJOS PARA LA INSTALACIÓN DE BUJÍAS

Después de la vida útil de las bujías, una o varias pueden resultar difíciles de aflojar, por lo que es recomendable el uso de un removedor de óxido en aquellas bujías que estén demasiado apretadas. Aplíque una fuerza constante con el maneral hasta que ceda la bujía. Antes de sacar la bujía de su lugar, sopleteé para eliminar el polvo circundante que pudiera caer dentro de la cámara de combustión. Si al sacar la bujía con la mano advertimos mucha resistencia, puede deberse al carbón que se ha acumulado en los hilos de la rosca. Esta condición es más frecuente en motores viejos. Con una herramienta apropiada, deberán limpiarse tanto la rosca como la zona de asentamiento de la bujía para lograr un buen sellado de contacto antes de instalar las bujías nuevas.

Para remover las bujías en motores con cabeza de aluminio, se deberá a que el motor este frío, el remover las bujías de una cabeza de cilindros de aluminio mientras esté caliente, puede dañar la rosca y la cabeza por sus diferentes índices de dilatación.

Instale las nuevas bujías a mano hasta llegar al tope y complete la instalación con una herramienta adecuada. Una bujía de asiento recto requerirá aproximadamente 1/4 de vuelta para lograr un buen sellado. Las bujías de asiento cónico no usan arandela y sólo requieren de aproximadamente 1/16 de vuelta para sellar.

BUJÍAS DE ASIENTO CÓNICO



AJUSTE A MANO

Inserte la bujía en el cilindro a mano.

1/4 VUELTA CON LLAVE

Apriete la bujía con una llave de caja.

AJUSTE CON LLAVE

Inserte la bujía en el cilindro a mano.

1/16 VUELTA CON LLAVE

Apriete la bujía con una llave de caja.

VALORES DE APRIETE

Antes de instalar bujías es importante verificar el alineamiento y que la distancia entre electrodos sea la especificada, empleando el calibrador especial y actuando sólo sobre el electrodo lateral.

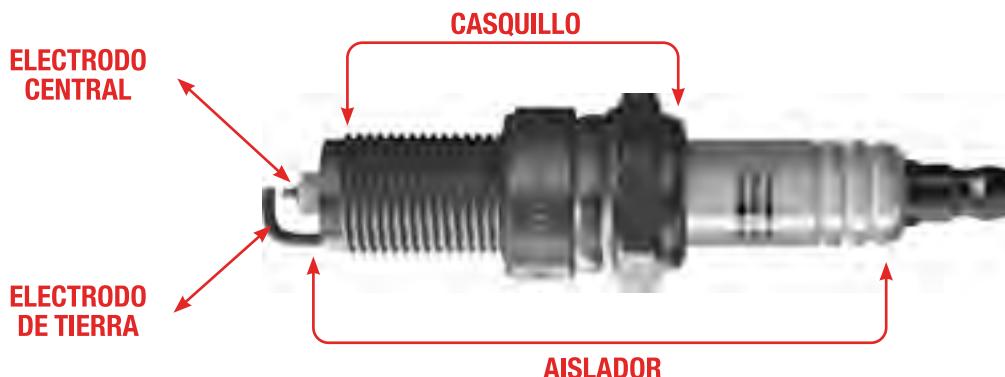
DIÁMETRO DE LA ROSCA DE LA BUJÍA	CABEZAS DE FIERRO COLADO		CABEZAS DE ALUMINIO	
	LBS./PIE	VUELTAS	LBS./PIE	VUELTAS
10 mm.	8-12	1/4	8-12	1/4
Asiento 12 mm.	10-12	1/4	10-18	1/4
Recto 14 mm.	16-30	1/4 a 3/8	18-22*	1/4
	18 mm.	32-38	24-34	1/4
Asiento 14 mm.	7-15	1/16	7-15	1/16
Cónico 18 mm.	15-20	1/16	15-20	1/16

➤ BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

7. // DISEÑO Y TECNOLOGÍA DE LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO CHAMPION

La bujía consta de tres componentes principales:
el casquillo, el aislador y los electrodos.

El casquillo de bujía es un hexágono metálico con rosca que se usa para sellar la cámara de combustión y proporcionar un medio para remover e instalar la bujía. Las dimensiones del casquillo son estándares dentro de la industria. Tanto la **SAE** como la **ISO** tienen un conjunto de estándares que cubren al tamaño del hexágono, el diámetro y el paso de la rosca. La mayoría de los casquillos usan un acero estirado a presión para mantener las tolerancias exactas. El casquillo estirado a presión es sometido a un proceso de laminado en frío para formar las roscas de las bujías. Esto evita los bordes filosos que podrían cortar roscas nuevas dentro de las cabezas del cilindro de aluminio. Los automóviles modernos usan dos tipos de asientos para sellar la cámara de combustión. Un **tipo recto**, se ajusta a una superficie lisa en la cabeza. El otro, de **tipo cónico** que se ajusta a un asiento biselado en la cabeza del cilindro.



En la mayoría de los motores, estos diseños no son intercambiables. Sin embargo, algunos de los modelos recientes de **General Motors** tienen cabezas especiales que pueden aceptar ambos diseños.

Una vez que el casquillo esté formando con su rosca, se recubre con zinc para prolongar su vida y reducir la posibilidad de atascamiento en las cabezas de aluminio.

Nuestra última tecnología combina los revestimientos **TINTAC** y **ULTRASEAL** sobre el revestimiento para reducir aún más la corrosión y el atascamiento.

Este proceso patentado es el resultado de nuestro trabajo de desarrollo con bujías de 100,000 millas y se usa en todas las bujías **Champion**.

El segundo componente de una bujía es **el aislador**, el cual tiene dos funciones:

- Primero aísla el voltaje secundario de ignición de una conexión a tierra a cualquier parte excepto a través de la separación entre los electrodos en la cámara de combustión.
- Su segunda función es transmitir el calor recogido en el proceso de combustión hasta el sistema de enfriamiento.

Los **aisladores Champion** son fabricados de cerámica de alto grado que consiste de óxido de aluminio con un alto contenido de zirconia. Esta cerámica puede aislar el voltaje más elevado usado en los sistemas de ignición de la actualidad, a la vez que realmente soporta en las duras condiciones de la cámara de combustión.

Los rebordes en la parte superior del aislador están diseñados para evitar que la chispa viaje hacia tierra por fuera de la bujía en lugar de ir por el centro de la misma.

En la mayoría de los sistemas de ignición, la falta de estos rebordes puede producir una falla intermitente de ignición y reducir el desempeño del motor.

El último componente principal de una bujía son **los electrodos**. Estos están diseñados para conducir la chispa desde el cable de la bujía hacia la cámara de combustión y proporcionar la separación.

Las **bujías Copper Plus de Champion** usan una aleación con un alto contenido de cromo níquel para proporcionar larga vida y desempeño. Los productos químicos creados en el proceso de combustión a menudo son corrosivos y rápidamente dañan a los metales menores.



► BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

Adelantos adicionales en el desempeño (la vida) de las bujías implican el uso de metales preciosos. **Champion** fabrica bujías de larga vida que usan electrodos de **iridio, tungsteno, plata platino y oro paladio**.

8. // DEFINICIÓN

La definición del propósito de la bujía es muy clara.

- Una bujía sella la cámara de combustión.
- Conduce una chispa, que se genera en la bobina de ignición hasta la cámara de combustión y proporciona una separación para que la chispa salte.
- Finalmente, conduce el calor que recoge del proceso de combustión hasta la cabeza del cilindro y hacia el sistema de enfriamiento.

Cuando una bujía brinda estos tres aspectos básicos, entonces es capaz de iniciar el proceso de combustión.

Existe una gran cantidad de tecnología dentro del diseño y fabricación de una bujía que reune estos requerimientos y gracias a ella le confiere al motor una larga vida y un desempeño superior. Es importante recordar que no hay un diseño que le permita a una bujía generar más voltaje o una chispa más caliente, ya que la energía de la chispa es generada en la bobina. También es importante tomar en cuenta que las bujías no producen calor, ya que éste lo recogen desde la cámara de combustión y lo transmiten hacia el sistema de enfriamiento.

Esta definición básica de una bujía le beneficiará a medida que se describan las características y los diseños de las **Bujías Champion**. También le ayudará a comprender mejor el valor de estudiar las condiciones de las puntas de ignición de las bujías.

9. // RANGO TÉRMICO

El término “**RANGO TÉRMICO**” se refiere a las características térmicas de las bujías, particularmente a su habilidad para disipar el calor de la combustión desde su extremo de encendido hasta la cabeza del motor y medio de enfriamiento de éste.

Una bujía debe mantener un flujo uniforme de disipación de calor desde su extremo de encendido, para evitar convertirse en una fuente de pre-encendido. Por otro lado, debe estar lo suficientemente caliente, para poder quemar y desprender los depósitos que podrían poner en corto circuito el alto voltaje ocasionando fallas de encendido.

Para cualquier aplicación en particular, la gama de temperaturas comprendidas desde la operación en marcha mínima hasta acelerador totalmente abierto, es lo que define el rango térmico de una bujía.

Desde el punto de vista de diseño, este rango de temperaturas está determinado por la longitud del extremo de encendido del aislador. Para un mejor servicio, la bujía debe operar dentro de un rango comprendido entre los 400º C y 800º C. La selección de la bujía apropiada para un diseño determinado de motor, se hace en base a este criterio y para tal objeto, las **bujías Champion Termopar** nos indican las temperaturas en el extremo de encendido.

Generalmente cada tamaño y diseño de bujía se fabrica en diferentes rangos térmicos según se ilustra a continuación. Varían desde el tipo “**FRÍA**” que trabaja en un rango de bajas temperaturas, hasta el tipo “**CALIENTE**” que trabaja en el rango más alto de temperaturas medias con el mismo indicador, el mismo motor y bajo condiciones idénticas de operación.

Las bujías que tienen aislador corto en el extremo de encendido, se llaman de diseño **FRÍO**, puesto que disipan el calor rápidamente.

> BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

Se usan donde las temperaturas de las cámaras de combustión son relativamente altas. Los diseños “**MÁS CALIENTES**” con un aislador más largo, tienen una transferencia de calor menor y su aplicación es en cámaras cuyas temperaturas de operación son relativamente bajas.

La temperatura en la que opera una bujía, es lo que determina si es una bujía caliente o fría y no necesariamente por su diseño.

En ésta gráfica se ilustran curvas de temperaturas, características de los tres diferentes rangos térmicos de bujías.



10. // DISEÑO DE AMPLIO RANGO TÉRMICO

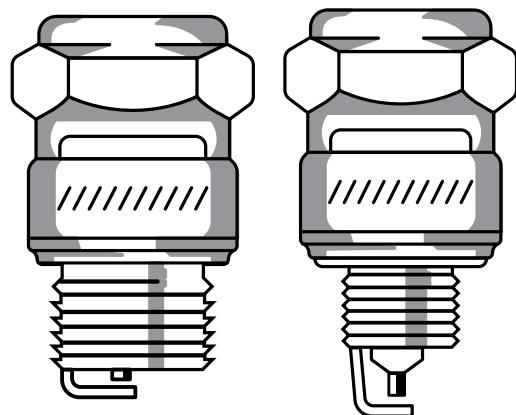
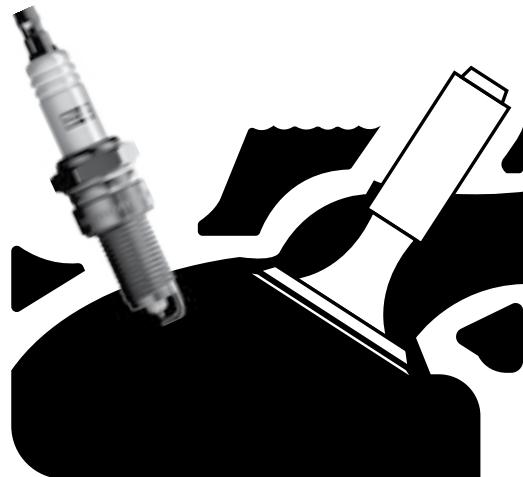
Los motores requieren bujías de un rango térmico relativamente frío durante su operación en máximo rendimiento. Estos mismos motores sólo desarrollan una fracción de su capacidad total en el manejo a bajas velocidades con continuos altos y arranques, haciendo necesario el uso de una bujía de rango térmico más caliente.

El cambiar constantemente de bujías para satisfacer las diferentes necesidades según la operación del motor, resulta poco práctico. **Champion** resuelve este problema por medio de varios diseños obteniendo bujías con un rango térmico más amplio, siendo entre ello el más importante el **Turbo-Action**, que introduce el extremo de encendido con mayor profundidad dentro de la cámara de combustión.

En comparación con una punta de encendido convencional, la de punta saliente se distingue fácilmente. Como se ilustra, esta punta se proyecta más allá de la sección roscada del casquillo. Las **bujías de Punta Saliente** se aplican en casi todos los diseños de motores automotrices con válvulas a la cabeza.

El diseño de **Punta Saliente** aprovecha el efecto llamado carga de enfriamiento a altas velocidades del motor, en el cual la mezcla fresca de aire y combustible reduce la temperatura de la punta de encendido al incidir sobre ésta.

Al lograr esta mejor protección contra el sobre-calentamiento, se puede diseñar una bujía que pueda trabajar con una temperatura más alta en bajas velocidades o en marcha mínima; evitando los efectos de ensuciamiento de carbón por baja temperatura.





> BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

11. // NOMENCLATURA CHAMPION

// LETRA	// DESCRIPCIÓN
B	Tamaño estándar y asiento cónico.
C	Tamaño pequeño tipo bantam.
D	Tamaño pequeño tipo natam y asiento cónico.
E	Blindada 5/8"-24.
G	1"-20 conector hembra.
H	Blindadas 3/4"-20.
K	Resistor.
M	Blindada 5/8"-24 Militar.
Q	Supresor inductivo.
R	Resistor.
S	Blindada 11/16"-24.
T	13/16"-20 hilos debajo del hexágono.
U	Abertura intensificadora.
X	Resistor aplicaciones especiales.
Z	Largo alcance y casquillo 1/2 roscado.



// PRIMER PREFIJO

// LETRA CUERDA	// DIÁMETRO	// ALCANCE	// HEXÁГОНО
A	12 mm.	3/4"	11/16"-18 mm.
B	18 mm.	3/16"	7/8"
C	14 mm.	3/4"	5/8"
D	18 mm.	1/2"	7/8"
E	14 mm.	1"(25.4 mm)	5/8"
F	18 mm.	0.400" asiento cónico	13/16"
G	10 mm.	0.750"	5/8"
H	14 mm.	7/16"	13/16"
J	14 mm.	3/8"	13/16"
K	18 mm.	diverso	1"
L	14 mm.	1/2"-0.472"	13/16"
M	18 mm.	1/2"	7/8"-11/16"
N	14 mm.	3/4"	13/16"
P	12 mm.	0.492	11/16"
R	12 mm.	3/4"	3/4"-11/16"
S	14 mm.	0.708 asiento cónico	5/8"
U	18 mm.	11/8"	7/8"
V	14 mm.	0.406" asiento cónico	5/8"
W	7/8"-16	diverso	15/16"-1"
X	14 mm.	0.500"	5/8"
Y	10 mm.	1/4"	5/8"
Z	10 mm.	0.492	5/8"

// COMBINACIÓN DE PREFIJO

// LETRA CUERDA	// DIÁMETRO	// ALCANCE	// HEXÁГОНО	// ASIENTO
BL o V	14 mm.	0.460"	5/8"	cónico
BN o S	14 mm.	0.708"	5/8"	cónico
CJ	14 mm.	3/8"	3/4"-13/16"	recto
DJ	14 mm.	0.325"	5/8"	cónico
DZ	10 mm.	0.500"	5/8"	cónico
EC	14 mm.	0.265"	5/8"	recto
E o ES	14 mm.	1.000"	5/8"	cónico
FZ o C	14 mm.	0.750"	5/5"	recto

// NÚMERO BÁSICO (RANGO TÉRMICO Y APLICACIÓN GENERAL)

// No. REF.	// DESCRIPCIÓN
1-25	Automotrices, motores pequeños y militares.
26-50	Aviación.
51-75	Motores de competencia.
76-399	Industriales y aplicaciones especiales.

// SUFIJO NUMÉRICO

// No.	// DESCRIPCIÓN
4	0.040" 1.0 mm. Calibraciones amplias requeridas.
5	0.054" 1.4 mm. Para satisfacer los requerimientos.
6	0.060" 1.5 mm. Federales del Edo. de California.
8	0.080" 2.0 mm.

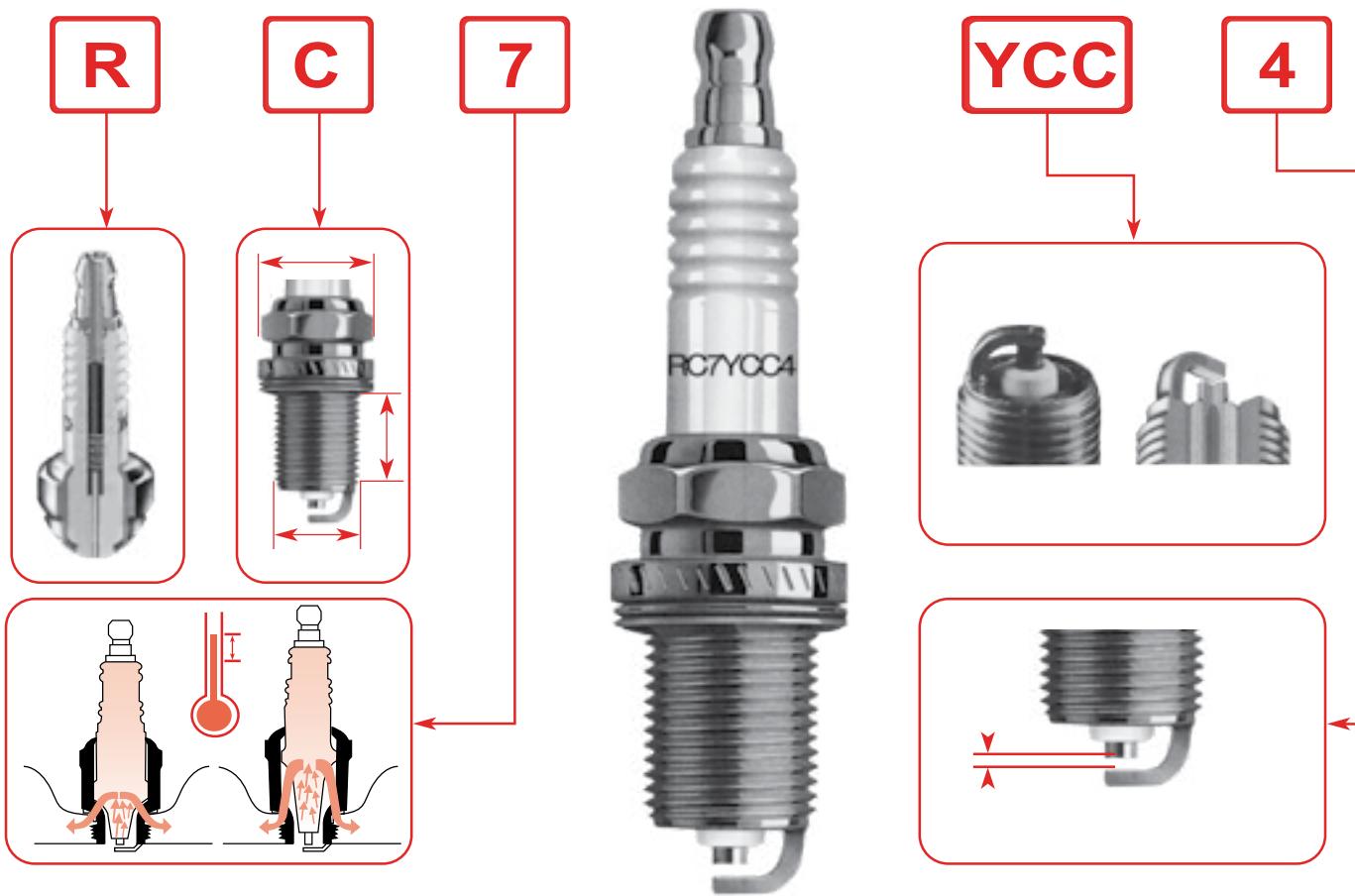
// PRIMERO O SEGUNDO SUFIJO

// LETRA	// DESCRIPCIÓN
A	Bujía convencional.
B	Múltiples electrodos de tierra.
C	Electrodo central con núcleo de cobre.
E	7.4 mm. de proyección de la nariz del aislador.
G	Electrodo fino de metal precioso.
J	Electrodo de tierra recortado.
L	5.1 mm. de proyección de la nariz del aislador.
M	3.0 mm. de proyección de la nariz del aislador.
N	4 electrodos de tierra.
P	Electrodo central de platino.
R	Electrodo de tierra tipo competición.
S	Electrodo de tierra simple a lado del electrodo central.
V	Encendido tipo marino.
X	Electrodo fino.
Y	1.5 mm. de proyección de la nariz del aislador.

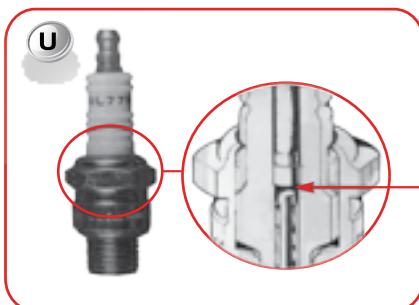
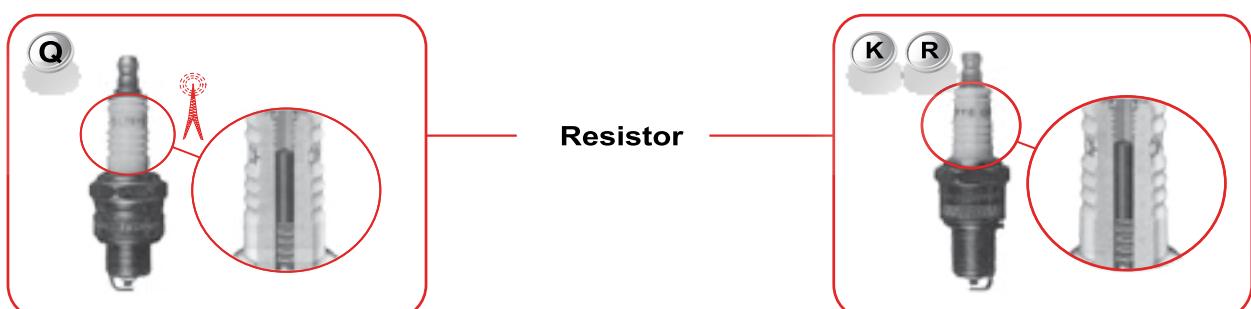
// COMBINACIONES

// LETRA	// DESCRIPCIÓN
BYC	Múltiples electrodos de tierra y nariz del aislador proyectado.
CC	Electrodo central y de tierra con núcleo de cobre.
BMC	2 electrodos de tierra, aislador proyectado y núcleo de cobre.
DMC	2 electrodos de tierra y 3.0 mm. de proyección del aislador.
GY	Electrodo fino de metal precioso y aislador proyectado.
CM	Especial para mopeds.
LM	Especial para podadoras de césped.
LY/E	Electrodo central y de tierra extendido y nariz del aislador proyectado.
LC	Electrodo de tierra extendido con núcleo de cobre y 5.1 mm. de proyección de la nariz del aislador.
EC	Electrodo de tierra extendido con núcleo de cobre y 7.4 mm. de proyección de la nariz del aislador.
PP	Doble platino.
PYC	Platino en el electrodo central con núcleo de cobre y nariz del aislador proyectado.
PLP	Doble platino y electrodo de tierra extendido.
TMC	3 electrodos de tierra y 3.0 mm. de proyección del aislador.
WP	Iridio y Platino.
YC	Nariz del aislador proyectada con núcleo de cobre.

➤ BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

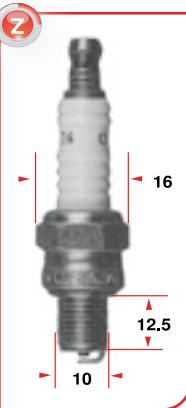
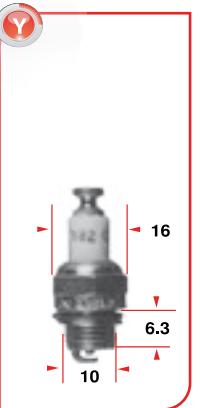
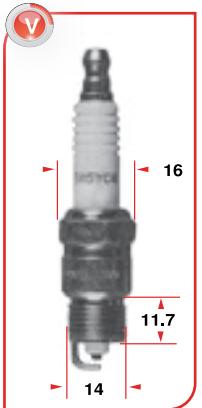
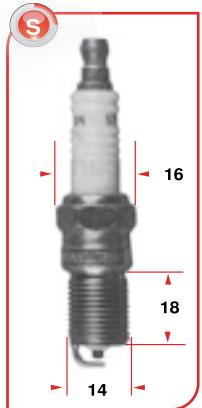
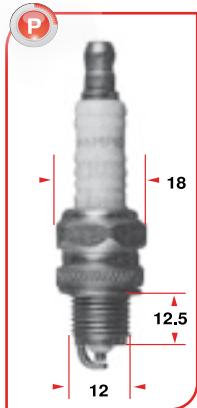
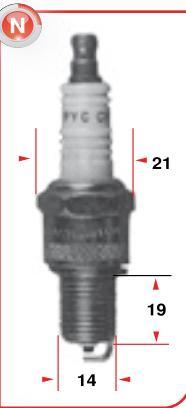
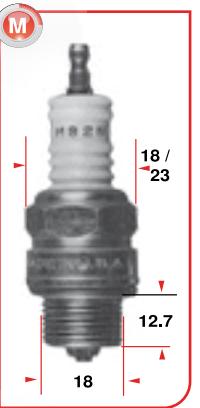
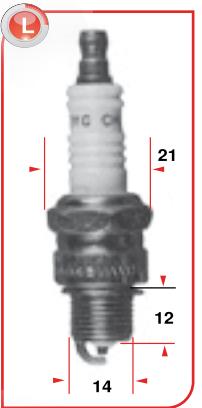
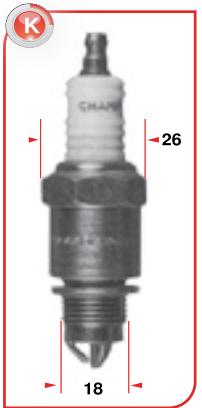
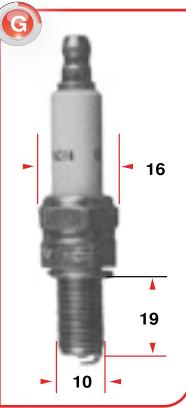
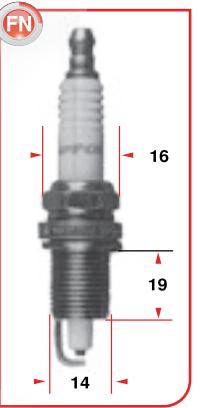
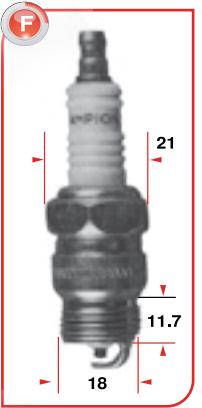
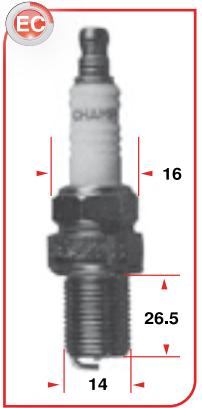
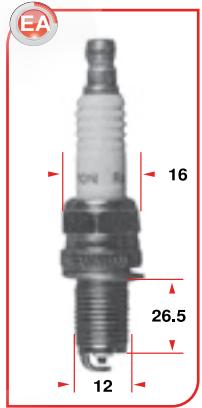
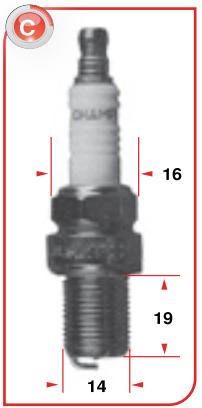
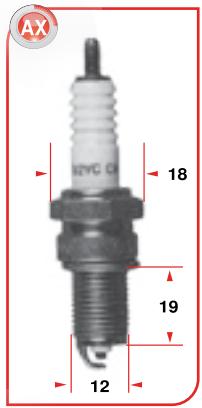
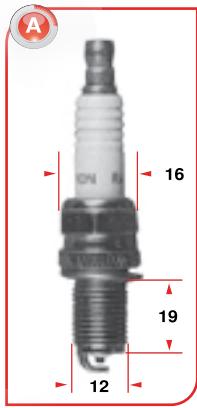


R C 7 YCC 4





► BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

R**C****7****YCC****4**

➤ BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

R

C

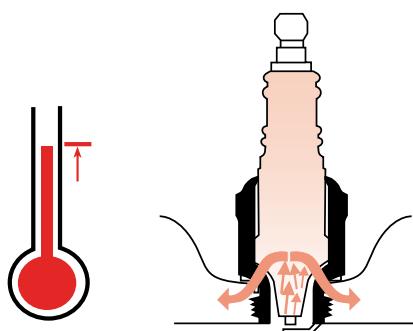
7

YCC

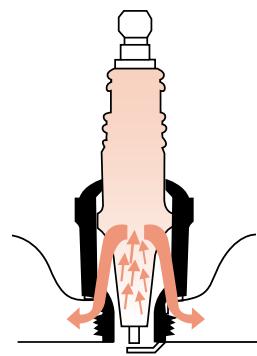
4

Rango Térmico

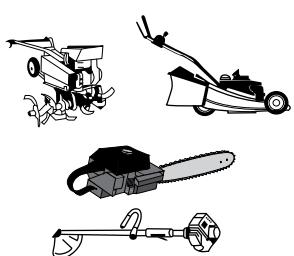
1 - ...



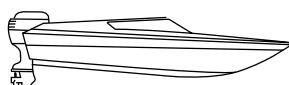
... - 379



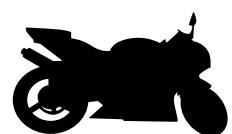
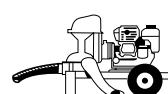
1 → 25



51 → 75

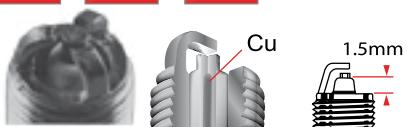
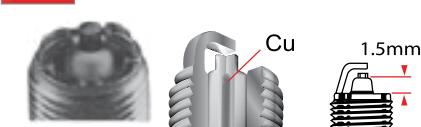
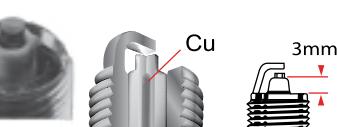
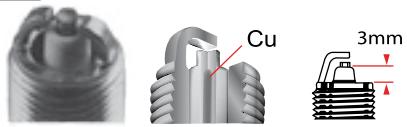
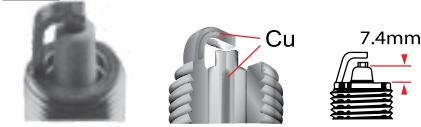
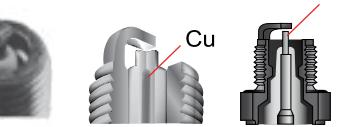
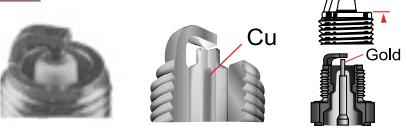
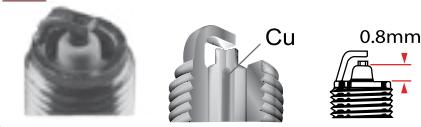
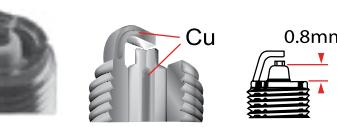
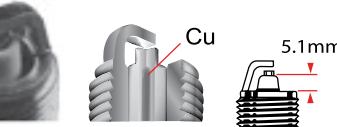
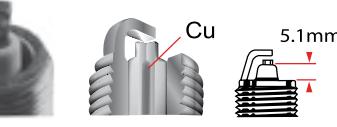
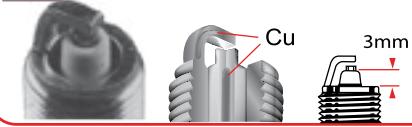
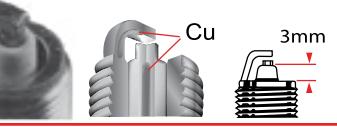
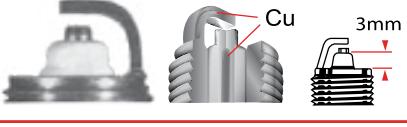
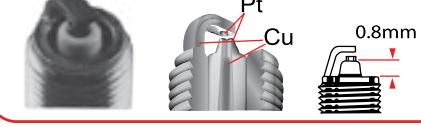
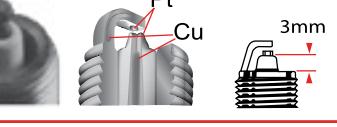


76 → 379





► BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

R**C****7****YCC****4****6BYC 7BYC 9BYC****8BYC****BYC****C****D****DC****DMC****ECC****GC****GHC****HC****HCC****J****JC****LC****LCC****LM****LYC****MC****MCC****MCL****MCLX****PHP****PMP**

➤ BOLETINES TÉCNICOS CHAMPION ...

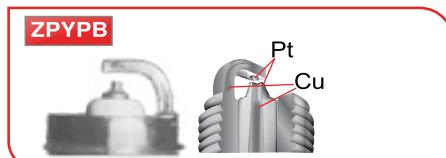
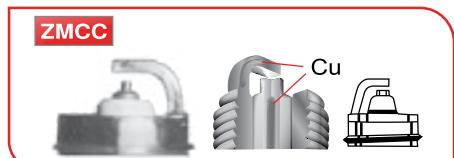
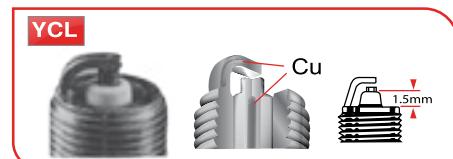
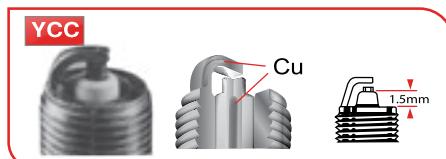
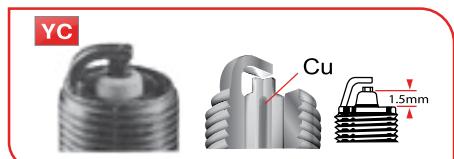
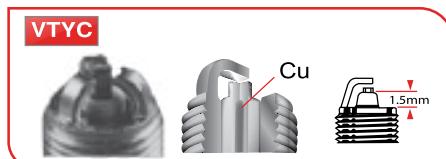
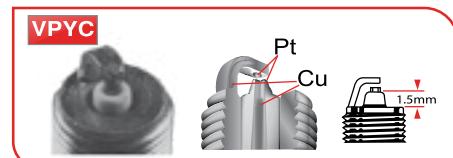
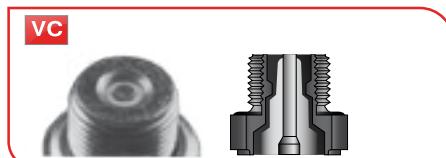
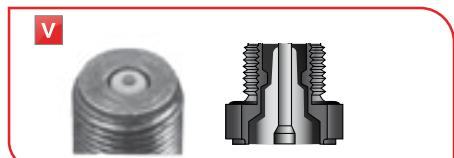
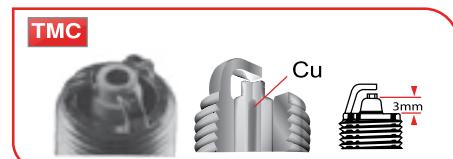
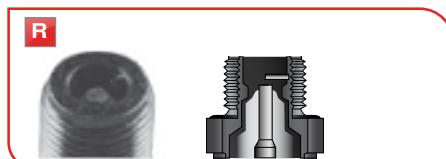
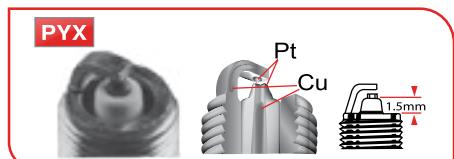
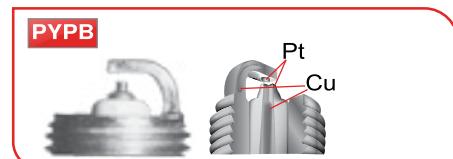
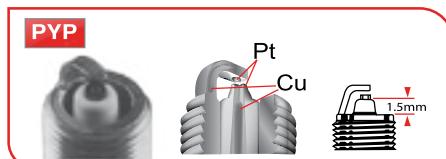
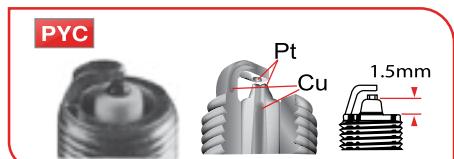
R

C

7

YCC

4



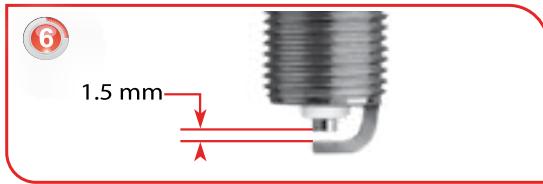
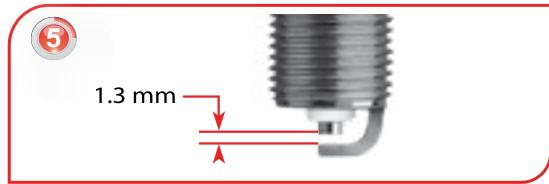
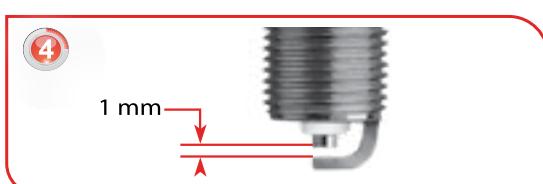
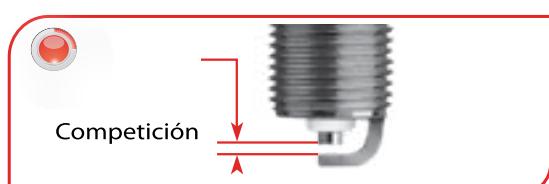
R

C

7

YCC

4







THERE'S A



IN HERE

APLICACIONES POR ARMADORA

CHAMPION 2024

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

*Negrita : Lanzamientos

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
ACURA													
INTEGRA COUPE 1.8 V-TEC 16V	1,8	B18C6	03.1998 → 09.2001			RC12PMPB4	7318		3318		RC12MC4		0,044
INTEGRA SEDAN 1.6I	1,6	D16A2	03.1988 → 09.1989			RC10PYP4	7346		3344		RC9YCN4		0,044
INTEGRA SEDAN 1.8	1,8	DOHC KAT.	03.1992 → 09.1997			RC12PMPB4	7318		3318		RC12MC4		0,044
INTEGRA SEDAN 1.8	1,8	B18C1	03.1992 → 09.1997			RC12PMPB4	7318		3318		RC12MC4		0,044
LEGEND COUPE 3.5 V6	3,5	C32A2	06.1991 → 02.1997			RC12PMPB4	7318		3318		RC12MC4		0,044
ALFA ROMEO													
145 1.4 16V	1,4	AR33503	04.1996 → 09.1998	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
145 1.6 IE	1,6	AR33201	04.1994 → 09.1997	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
145 1.7 16V	1,7	AR33401	01.1994 → 10.1997	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
145 1.7 8V BOXER	1,7	AR30736	01.1994 → 10.1997	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
145 1.8 16V	1,8	AR67106	02.1996 → 03.2002	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
145 2.0L	2,0	AR67204	02.1996 → 09.2002	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
146 1.8 16V	1,8	AR32201	01.2000 → 09.2002	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
146 1.8 TS	1,8	AR32201 STEP A	05.1996 → 09.2002	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
146 2.0 TI	2,0	AR67204	05.1996 → 04.2000	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
147 1.6 TS	1,6	321,03	01.2007 → 12.2010	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
147 2.0 TS	2,0	AR32310	04.2002 → 12.2010	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
155 1.6 TS	1,6	AR67601	12.1995 → 09.1996	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
155 1.8 TS	1,8	AR67106	05.1992 → 09.1996	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
155 2.0 SUPER	2,0	AR67204	09.1996 → 07.1998	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
155 2.0 T	2,0	AR67203	05.1992 → 12.1997	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
1552.5	2,5	AR67301	05.1992 → 12.1997	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
156 2.0 TS	2,0	AR32301	10.1998 → 03.2007	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
156 2.5 24V V6	2,5	AR32401	03.1998 → 07.2002	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
156 2.5 24V V6 (192 CV)	2,5	AR32405	05.2003 → 02.2007	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
156 SPORTWAGON 2.0 TS	2,0	AR32301	09.2001 → 09.2003	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
156 SPORTWAGON 2.5 24V V6	2,5	AR32405	09.2001 → 09.2003	RC8WYPB4	9802	RG4PHP (Lateral)	OE122	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8TYC	OE123	0.9 / 0.036
33 1.7 IE 16V	1,7	AR30746	01.1992 → 08.1996								RC6YCC	OE094/T10	0,9
33 SPORTWAGON 1.7 16V	1,7	AR30746	10.1993 → 10.1995								RC6YCC	OE094/T10	0,9
33 SPORTWAGON 1.7 8V	1,7	AR30737	03.1992 → 10.1995								RC6YCC	OE094/T10	0,9
8C COMPETIZIONE 1.4 TB 170CV	1,4	940A2.000	10.2012 → 05.2013			RA2PYPB	OE208						0.8 / 0.032
GIULIETTA (940) 1.4 TB 170CV	1,4	940A2.000	09.2011 →			RA2PYPB	OE208						0.8 / 0.032
GIULIETTA (940) 1.4 TB 170CV QUADRIFOGLIO	1,4	940A2.000	01.2011 →			RA2PYPB	OE208						0.8 / 0.032
MITO 1.4 78CV	1,4		06.2016 →			RA2PYPB	OE208						0.8 / 0.032
MITO 1.4 TB 170CV QV	1,4	955A8.000	04.2013 →			RA2PYPB	OE208						0.8 / 0.032

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

***Negrita : Lanzamientos**

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
ALFA ROMEO - continua													
MITO 1.4 TB 170CV VELOCE	1,4	955A8.000	09.2017 →			RA2PYPB	OE208						0.8 / 0.032
MITO 1.4 TURBO T-JET 16V 135CV	1,4	955A7.000	01.2011 →			RA2PYPB	OE208						0.8 / 0.032
MITO 1.4 TURBO T-JET 16V 155CV	1,4	199A8000	08.2009 →			RA2PYPB	OE208						0.8 / 0.032
AUDI													
100 SEDAN/LIMUSINE/AVANT 2.8 V6	2,8	AAH	02.1991 → 10.1997										
80 SEDAN/LIMUSINE 2.8 V6	2,8	AAH	03.1994 → 11.1997										
A3 3P ('00') 1.8 T (180 CV)	1,8	APP	04.2000 → 12.2004	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
A3 3P ('04') 1.6	1,6	AVU/BSF	03.2006 → 06.2008	RN8WYPB3	9804	RN9PYPB	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
A3 3P ('04') 2.0 TFSI	2,0	BWA	03.2006 → 06.2008	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 3P ('16') 2.0 TFSI	-	CZP	05.2018 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 3P ('97') 1.8	1,8	APG	06.1997 → 09.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
A3 3P QUATTRO ('13') 1.8 TFSI 180CV	1,8	CJS	06.2016 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 3P/5P ('00') 1.6	1,6	AKL	04.2000 → 12.2004	RN8WYPB3	9804	RN9PYPB	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
A3 3P/SB ('13') 1.4 TFSI 122CV	1,4	EA211 CXSA	11.2013 →			KA6ZPHPB-1	OE244						
A3 3P/SB ('13') 1.8 TFSI 180CV	1,8	CJS	11.2013 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 3P/SPORTBACK ('08') 1.6	1,6	AVU/BSF/BSE	11.2008 →	RN8WYPB3	9804	RN9PYPB	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
A3 3P/SPORTBACK ('08') 2.0 TFSI	2,0	BWA	11.2008 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 5P ('00') 1.8	1,8	AGN	04.2000 → 09.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
A3 CABRIO ('13') 1.8 TFSI 180CV	1,8	CJS	12.2015 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SEDAN ('13') 1.4 TSI 122CV	1,4	EA211 CXSA	08.2016 →			KA6ZPHPB-1	OE244						
A3 SEDAN ('13') 1.8 TFSI 180CV	1,8	CJS	06.2016 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SEDAN ('13') 1.8 TFSI 180CV	1,8	EA888 CJS	06.2016 → 09.2018	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SEDAN ('16') 2.0 TFSI	2,0	CZP	12.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SEDAN ('16') 2.0 TFSI S-TRONIC	2,0	CZP	12.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SEDAN ('18') 2.0 40 TFSI S-TRONIC	2,0	CZPB	02.2019 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SPORTBACK ('04') 1.6	1,6	AVU/BSF	03.2005 → 06.2008	RN8WYPB3	9804	RN9PYPB	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
A3 SPORTBACK ('04') 2.0 TFSI	2,0	BWA	03.2006 → 06.2008	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SPORTBACK ('13') 1.8 TFSI 180CV	1,8	CJS	08.2016 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SPORTBACK ('16') 1.8 TFSI 180CV	1,8	CJS	09.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SPORTBACK ('16') 2.0 TFSI	2,0	CZP	09.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SPORTBACK ('16') 2.0 TFSI S-TRONIC	2,0	CZP	09.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SPORTBACK ('18') 2.0 40 TFSI S-TRONIC	2,0	CZPB	02.2019 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SPORTBACK QUATTRO ('13') 1.8 TFSI 180CV	1,8	CJS	08.2016 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A3 SPORTBACK QUATTRO ('16') 1.8 TFSI 180CV	1,8	CJS	09.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 ALLROAD 1.8 TFSI 180CV	1,8	CJEA	12.2015 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

*Negrita : Lanzamientos

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
AUDI - continua													
A4 ALLROAD 2.0 TFSI	2,0	CDNC	03.2010 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 ALLROAD 2.0 TFSI 224CV	2,0	CNCD	08.2014 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 ALLROAD 2.0 TFSI 224CV	2,0	CYRA	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 ALLROAD 2.0 TFSI 224CV	2,0	EA888 CYRA	03.2017 → 12.2019	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 ALLROAD QUATTRO (18') 2.0 TFSI 224CV	2,0	CYRA	09.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 AVANT (95') 2.4 V6	2,4	ARJ	05.1999 → 08.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
A4 AVANT (95') 2.8 V6	2,8	ATX	03.1997 → 08.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
A4 SEDAN (01') 3.0 V6	3,0	ASN	08.2001 → 07.2006	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
A4 SEDAN (08') 2.0 TFSI	2,0	CDNC	09.2009 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 SEDAN (12') 2.0 TFSI 170CV	2,0	CYRA	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 SEDAN (18') 1.8 TFSI 170CV	1,8	CJE	09.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 SEDAN (94') 2.8 V6	2,8	AAH	05.1993 → 10.1998										
A4 SEDAN (98') 1.8 T	1,8	APU/ANB	08.1998 → 08.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
A4 SEDAN (98') 2.4 V6	2,4	AJG	05.1999 → 08.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
A4 SEDAN (98') 2.8 V6	2,8	ATX	08.1998 → 08.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
A4 SEDAN QUATTRO (18') 2.0 TFSI 170CV	2,0	CVKA	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 SEDAN QUATTRO (18') 2.0 TFSI 170CV	2,0	CYRA	09.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 SEDAN QUATTRO (18') 2.0 TFSI 170CV	2,0	EA888 CYRA	09.2017 → 01.2022	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 SEDAN/AVANT (08') 1.8 TFSI 160CV	1,8	CABB/BFB	07.2008 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 SEDAN/AVANT (08') 1.8 TFSI 160CV	1,8	CJE	11.2013 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 SEDAN/AVANT (12') 1.8 TFSI 170CV	1,8	CJEB	11.2013 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A4 SEDAN/AVANT (12') 2.0 TFSI 224CV	2,0	CNCD	11.2013 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 CABRIO 2.0 TFSI	2,0	CDNC	05.2010 → 12.2011	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 COUPE 2.0 TFSI	2,0	CDNC	03.2010 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 COUPE 2.0 TFSI 190CV	2,0	CVKA	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 COUPE 2.0 TFSI 224CV	2,0	CNCD	11.2013 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 COUPE QUATTRO 2.0 TFSI 190CV	2,0	CYR	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 COUPE QUATTRO 2.0 TFSI 190CV	2,0	CNC	09.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 SPORTBACK 1.8 TFSI	1,8	CDHA	02.2012 → 01.2013	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 SPORTBACK 2.0 TFSI	2,0	CDNC	11.2010 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 SPORTBACK 2.0 TFSI 190CV	2,0	CVKA	09.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 SPORTBACK 2.0 TFSI 190CV	2,0	CNC	09.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 SPORTBACK QUATTRO 2.0 TFSI 190CV	2,0	EA888 CYRA	09.2017 → 01.2022	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 SPORTBACK QUATTRO 2.0 TFSI 190CV	2,0	CYR	09.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A5 SPORTBACK QUATTRO 2.0 TFSI 190CV	2,0	CNC	09.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

*Negrita : Lanzamientos

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
AUDI - continua													
A6 (07') 4.2 V8 FSI	4,2	BAT	12.2007 → 11.2012	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	
A6 AVANT (94') 2.8 V6	2,8	AAH	03.1994 → 10.1997										
A6 AVANT (98') 2.4	2,4	APC	02.1998 → 11.2000	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
A6 SEDAN (05') 4.2 V8 FSI	4,2	BAT	08.2005 → 10.2007	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	
A6 SEDAN (98') 2.4	2,4	AGA	08.2002 → 05.2005	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
A6 SEDAN (98') 2.4 V6	2,4	ARJ	02.1998 → 07.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
A6 SEDAN (98') 3.0 V6	3,0	ASN	07.2001 → 05.2005	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
A6 SEDAN (98') 4.2 V8 FSI	4,2	ARS	11.2000 → 05.2005	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
A6 SEDAN/AVANT (98') 2.8 V6	2,8	ATX	02.1998 → 07.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
A8 (03') 4.2 V8 FSI	4,2	AUX/AKB	05.2003 → 05.2005	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	
A8 (07') 4.2 V8 FSI	4,2	AUX/AKB	12.2007 → 01.2011	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	
A8 (12') 4.0 TFSI	4,0	CEU	04.2013 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
A8 (95') 4.2 V8 FSI	4,2	ABZ	10.1995 → 09.2000	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304	RS10PY-S	3408M	CEP3	RS9YC	304	1.1 / 0.044
ALLROAD (09') 2.0 TFSI	2,0	CDNC	01.2011 → 11.2012	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
ALLROAD (09') 4.2 FSI	4,2	BVJ	11.2010 → 03.2011	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
CABRIO 2.8 V6	2,8	AAH	06.1997 → 11.2000										
Q3 QUATTRO 2.0 40 TFSI QUATTRO	2,0	CZPB	09.2020 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
Q3 QUATTRO 2.0 TFSI	2,0	CUL	07.2016 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
Q5 QUATTRO 2.0 45 TFSI SECURITY	2,0	DAXA	11.2020 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
Q5 QUATTRO 2.0 TFSI	2,0	CDNC	07.2009 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
Q5 QUATTRO 2.0 TFSI 180CV	2,0	CNCB	11.2013 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
Q5 QUATTRO 2.0 TFSI 225CV	2,0	CNCD	11.2013 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
Q5 QUATTRO 2.0 TFSI SECURITY	2,0	DAXA	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
Q5 QUATTRO 2.0 TFSI STRONIC	2,0	DAXA	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
Q5 QUATTRO 2.0 TFSI STRONIC	2,0	CNCA	10.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
Q5 QUATTRO 45 TFSI S-TRONIC	2,0	DAXA	11.2019 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
Q7 4.2 V8 FSI	4,2	BNS	04.2006 → 04.2011	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
RS4 (05') 4.2 V8 FSI	4,2	BNS	06.2006 → 08.2009	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
RS6 5.0 TFSI V10	5,0	BUH	05.2009 → 01.2011	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
RS7 SPORTBACK 4.0 TFSI	4,0	CWU	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
S3 2.0 TFSI	2,0	CJX	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
S3 (02') 1.8 T (225CV)	1,8	APX	12.2002 → 10.2006	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
S3 (07') 2.0 TFSI	2,0	BZC	08.2008 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
S3 QUATTRO (15') 2.0 TFSI	2,0	CJX	06.2016 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
S3 SEDAN QUATTRO (17') 2.0 TFSI	2,0	CJX	10.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

*Negrita : Lanzamientos

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
AUDI - continua													
S4 (03') 4.2 V8 FSI	4,2	AHK	07.2003 → 06.2006	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	
S4 (06') 4.2 V8 FSI	4,2	AHK	03.2006 → 04.2009	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	
S4 (98') 2.7 BIT	2,7	AGB	08.1999 → 10.2002	RC8WYPB4	9802	RC8PYB4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
S6 (13') 4.0 TFSI	4,0	ANK	11.2013 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
S7 4.0 V8	4,0	CEU	08.2014 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
S7 SPORTBACK 4.0 V8	4,0	CEU	10.2015 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
TT COUPE 1.8 T	1,8	APX	05.1999 → 07.2005	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545	RC8PYCBX	3070		RC8YC		0.8 / 0.032
TT COUPE 2.0 TFSI	2,0	CHHA	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
TT COUPE/ROADSTER 2.0 TFSI	2,0	BWA	12.2006 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
TT COUPE/ROADSTER 2.0 TFSI	2,0	CES	08.2014 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
TTS COUPE 2.0 TFSI	2,0	CJXA	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
TTS ROADSTER 2.0 TFSI	2,0	CJXA	10.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
BMW													
SERIE 1 3P/5P (05') 118I	2,0	N46B20	12.2009 →	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SERIE 1 5P (05') 120I	2,0	N46 B20B	01.2006 →	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SERIE 3 SEDAN (05') 318I	2,0	N46B20B	01.2011 → 11.2012	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SERIE 3 SEDAN (05') 320I	2,0	N46B20A	04.2005 → 11.2012	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SERIE 3 SEDAN (98') 320 2.2I	2,2	22 6S 1	04.2001 → 02.2007	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SERIE 5 SEDAN (03') 523I	2,5	N52B25	02.2012 →	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SERIE 5 SEDAN (03') 550I 5.0	5,0	N62B48B	06.2004 → 03.2010	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SERIE 5 SEDAN (10') 530I	4,4	N62B48	01.2013 →	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SERIE 5 SEDAN (10') 550I	4,4	N62B48	11.2010 → 11.2012	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SERIE 6 CABRIO (05') 650I CABRIO	4,8	N62B48B	09.2004 → 01.2008	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SERIE 6 COUPE (05') 650I COUPÉ	4,8	N62B48B	09.2004 → 05.2010	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SERIE 7 SEDAN (05') 750IA	4,8	N62TU	10.2004 → 10.2007	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SERIE 7 SEDAN (05') 750I	4,8	N62 B 48B	08.2008 → 04.2009	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
X1 1.8I	1,8	N43B20A	05.2010 →	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
X3 (07') 2.5I	2,5	M54 - 25 6S 5	01.2005 → 11.2012	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
X5 (00') 4.8I	4,8	N62B48A	12.2005 → 08.2006	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
X5 (07') 4.4I	4,4	M62B44	07.2008 → 12.2012	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
X5 (07') 4.8I	4,8	N62B48A	01.2007 → 04.2011	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
Z3 ROADSTER 2.2	2,2	22 6S 1	06.2001 → 08.2006	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
Z4 COUPE/ROADSTER 23I	2,5	N52B25	11.2010 → 11.2012	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION								*Negrita : Lanzamientos		
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)	
CHEVROLET														
AGILE 1.4 8V	1,4	X14YX	09.2009 →							CEP2	RC10DMC	OE019	0.8 / 0.032	
ASTRA 2 4P/5P 2.0 8V	2,0	C20SE	11.2002 → 12.2012								RC8BYC			
ASTRA 4P 1.8 8V	1,8	X18XE1	02.2000 → 07.2003	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
ASTRA 4P 2.0 16V	2,0	C20SEL	02.2002 → 07.2003								RC8BYC			
AVEO 1.6 16V	1,6	F16D	12.2008 →	RC10WMPB4	9002	RC10PYPB4	7546	RC9PY-S	3344M	CEP1	RC9MC4	434	1.1 / 0.044	
AVEO G3 1.6 16V	1,6	F16D	10.2011 → 12.2015	RC10WMPB4	9002	RC10PYPB4	7546	RC9PY-S	3344M	CEP1	RC9MC4	434	1.1 / 0.044	
CAPTIVA 2.4 16V	2,4	Z24XE	11.2007 → 06.2014	RES12WYPB4	9300									
CELTA 3P 1.4 8V	1,4	C14SE	05.2011 →							CEP2	RC10DMC	OE019	0.8 / 0.032	
CELTA 5P 1.4 8V	1,4	C14SE	05.2011 →							CEP2	RC10DMC	OE019	0.8 / 0.032	
CLASSIC 3P/4P/SW 1.4 8V	1,4	X14Y	05.2010 →							CEP2	RC10DMC	OE019	0.8 / 0.032	
COBALT 1.8 8V	1,8	BK	03.2013 →	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
COBALT (16') 1.8 8V AT	1,8	BK	10.2017 →	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
COBALT (16') 1.8 8V MT	1,8	BK	04.2016 →	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
CORSA 2 4P/5P 1.8 8V	1,8	CE18NE	02.2002 → 02.2012	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
CORSA 3P 1.4 16V	1,4	C14NZ	05.1996 → 05.2002							CEP2	RC10DMC	OE019	0.8 / 0.032	
CORSA 3P/4P/5P/PICKUP/SW 1.6 8V	1,6	C16NE SOHC	12.1995 → 11.2007	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
CORSA 3P/4P/SW 1.6 16V	1,6	C16SE DOHC	01.1996 → 05.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC8BYC		0.8 / 0.032	
CORSA 3P/5P 1.4	1,4	B14NZ SOHC	06.1994 → 12.1996							CEP2	RC10DMC	OE019	0.8 / 0.032	
CORSA CLASSIC 3P/4P/SW 1.4 8V	1,4	X14Y	01.2009 → 11.2009							CEP2	RC10DMC	OE019	0.8 / 0.032	
CORSA CLASSIC 3P/4P/SW/CARGO 1.6 8V	1,6	C16NE SOHC	10.2002 → 09.2010	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
CRUZE 4P/5P 1.8 16V	1,8	F18D4/18XER	07.2010 →		9801	RC8PYPB4	7345		3344		RC8YC		0.8 / 0.032	
CRUZE 5 II 1.4T AT	1,4	86CID	12.2016 →	RET4WYPBX	9665								0.7 / 0.028	
CRUZE 5 II 1.4T MT	1,4	86CID	12.2016 →	RET4WYPBX	9665								0.7 / 0.028	
CRUZE 5 PREMIER 1.4T AT	1,4	86CID	12.2019 →	RET4WYPBX	9665								0.7 / 0.028	
CRUZE II SEDAN 1.4T MT	1,4	86CID	06.2016 →	RET4WYPBX	9665								0.7 / 0.028	
GRAND VITARA 3P 1.6	1,6	G16B	02.2001 → 07.2002		9412						REA8MCX			
MERIVA 1.8 16V	1,8	C18SEL	03.2003 → 02.2006	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
MERIVA 1.8 8V	1,8	C18NE1	03.2003 → 05.2013	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
ONIX 1.4 8V AT	1,4	SPE-4	04.2014 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044	
ONIX 1.4 8V MT	1,4	SPE-4	04.2013 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044	
ONIX (16') 1.4 8V AT	1,4	SPE-4	08.2016 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044	
ONIX (16') 1.4 8V MT	1,4	SPE-4	08.2016 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044	
ONIX ACTIV (16') 1.4 8V MT	1,4	SPE-4	10.2016 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044	

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

*Negrita : Lanzamientos

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
CHEVROLET - continua													
ONIX JOY (16') 1.4 8V AT	1,4	SPE-4	03.2017 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044
ONIX JOY (16') 1.4 8V MT	1,4	SPE-4	03.2017 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044
JOY (19') 1.4 8V MT	1,4	SPE-4	12.2019 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044
JOY PLUS (19') 1.4 8V MT	1,4	SPE-4	12.2019 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044
PRISMA 1.4 8V	1,4	C14SE	09.2011 → 11.2013						CEP2	RC10DMC	OE019	0.8 / 0.032	
PRISMA II 1.4 8V AT	1,4	SPE-4	09.2013 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044
PRISMA II 1.4 8V MT	1,4	SPE-4	04.2013 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044
PRISMA II (16') 1.4 8V AT	1,4	SPE-4	03.2017 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044
PRISMA II (16') 1.4 8V MT	1,4	SPE-4	08.2016 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044
PRISMA II JOY (16') 1.4 8V MT	1,4	SPE-4	03.2017 →	RN8WYPB3				RN9PY-S			RN9YC	4151	1.1 / 0.044
SONIC 4P/5P (COREA) 1.6 16V	1,6	F16D4	02.2012 →	RC10WMPB4	9002	RC10PYPB4	7546	RC9PY-S	3344M	CEP1	RC9MC4	434	1.1 / 0.044
SONIC 4P/5P (MEXICO) 1.6 16V	1,6	F16	03.2015 →	RC10WMPB4	9002	RC10PYPB4	7546	RC9PY-S	3344M	CEP1	RC9MC4	434	1.1 / 0.044
SPIN 1.8 8V MT	1,8	BK	10.2012 →	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
SPIN ('18) 1.8 8V AT	1,8	BK	10.2015 →	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
SPIN ('20) 1.8 8V AT	1,8	BK	12.2019 →	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
SPIN ('20) 1.8 8V MT	1,8	BK	12.2019 →	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
SPIN ACTIV 1.8 8V MT	1,8	BK	10.2015 →	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
SPIN ACTIV ('18) 1.8 8V AT	1,8	BK	10.2015 →	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
TRACKER 4X2 1.8 16V	1,8	F18D4/18XER	06.2013 →		9801	RC8PYB4	7345		3344		RC8YC		
TRACKER 4X2 (17') 1.8 16V	1,8	F18D4/18XER	03.2017 →		9801	RC8PYB4	7345		3344		RC8YC		
TRACKER 4X4 1.8 16V	1,8	F18D4/18XER	03.2015 →		9801	RC8PYB4	7345		3344		RC8YC		
TRACKER 4X4 (17') 1.8 16V AT	1,8	F18D4/18XER	10.2017 →		9801	RC8PYB4	7345		3344		RC8YC		
TRACKER 4X4 (17') 1.8 16V MT	1,8	F18D4/18XER	03.2017 →		9801	RC8PYB4	7345		3344		RC8YC		
VECTRA SEDAN/GT (07') 2.0 16V	2,0	C20SEL	07.2008 → 02.2012								RC8BYC		
ZAFIRA 2.0 16V	2,0	C20SEL	04.2001 → 07.2009								RC8BYC		
ZAFIRA 2.0 8V	2,0	C20NE	04.2001 → 08.2010								RC8BYC		
CHRYSLER													
CARAVAN (01') 3.3	3,3	EGA,EGM	07.2001 → 03.2009	RE14WLPB5	9440	RE14PLP5	7440						1.3 / 0.052
CARAVAN (96') 3.3	3,3	EGA,EGM	03.1996 → 09.2002			RN14PMP5	7031	RN14PM5-S	3031M	CEP6	RN14MC5	31	1.3 / 0.052
GRAND CARAVAN (01') 3.3	3,3	EGA	05.2003 → 11.2007	RE14WLPB5	9440	RE14PLP5	7440						1.3 / 0.052
GRAND CARAVAN (91') 3.3	3,3	EGA	04.1992 → 01.2001			RN14PMP5	7031	RN14PM5-S	3031M	CEP6	RN14MC5	31	1.3 / 0.052
GRAND CARAVAN (96') 3.3	3,3	EGA	08.1998 → 11.2002			RN14PMP5	7031	RN14PM5-S	3031M	CEP6	RN14MC5	31	1.3 / 0.052
TOWN & COUNTRY 3.6 V6 PENTASTAR	3,6	62TE	02.2012 →	RE14WLPB5	9440	RE14PLP5	7440						1.3 / 0.052
TOWN & COUNTRY 3.8	3,8	62TE (EGH)	08.2008 → 04.2011	RE14WLPB5	9440	RE14PLP5	7440						1.3 / 0.052

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION										*Negrita : Lanzamientos		
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)			
CITROEN																
BERLINGO FURGON 1.4I	1,4	TU3JP (KFX)	07.2003 → 07.2011	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB	7343	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	0.9 / 0.036			
BERLINGO FURGON 1.4I	1,4	TU3JP (KFX)	08.2015 → 01.2022	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040			
BERLINGO FURGON 1.6 16V	1,6	TU5JPA	04.2010 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
BERLINGO FURGON 1.6 16V VTI	1,6	EC5	05.2018 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
BERLINGO MULTISPACE 1.4I	1,4	TU3JP (KFX)	07.2011 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB	7343	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	0.9 / 0.036			
BERLINGO MULTISPACE 1.6 16V	1,6	TU5JPA	03.2017 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
BERLINGO MULTISPACE 1.6 16V VTI	1,6	EC5	10.2017 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
BERLINGO MULTISPACE 1.8 N	1,8	XU7JB/L3 (LFX)	05.2002 → 09.2003	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040			
BERLINGO MULTISPACE 1.8I	1,8	XU7JB	07.2003 → 04.2004	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040			
C3 1.4I	1,4	TU3JP (Kfv)	07.2003 → 02.2012	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB	7343	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	0.9 / 0.036			
C3 1.6 16V	1,6	TU5JP4 (NFU)	07.2005 → 02.2012	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 ('12) 1.6 VTI	1,6	EC5	11.2012 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 ('12) 1.6 VTI AT	1,6	EC5	10.2017 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 ('18) 1.6 VTI AT	1,6	EC5	10.2018 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 ('18) 1.6 VTI MT	1,6	EC5	10.2018 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 ('23) 1.6 VTI AT6	1,6	EC5	12.2022 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 ('23) 1.6 VTI MT	1,6	EC5	12.2022 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 AIRCROSS 1.6 16V	1,6	TU5JP4	03.2008 → 06.2013	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 AIRCROSS 1.6 VTI	1,6	EC5	06.2013 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 AIRCROSS ('16) 1.6 VTI	1,6	EC5	04.2016 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 AIRCROSS ('16) 1.6 VTI AT	1,6	EC5	03.2017 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 AIRCROSS ('17) 1.6 VTI AT	1,6	EC5	03.2017 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 AIRCROSS ('17) 1.6 VTI MT	1,6	EC5	05.2018 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 AIRCROSS ('20) 1.6 VTI AT	1,6	EC5	12.2019 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 AIRCROSS ('20) 1.6 VTI MT	1,6	EC5	12.2019 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 PICASSO 1.6 16V	1,6	TU5JP4	04.2011 → 06.2013	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 PICASSO (13') 1.6 VTI	1,6	EC5	06.2013 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C3 URBAN TRIAL ('18) 1.6 VTI MT	1,6	EC5	02.2019 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C4 3P (07') 2.0 VTS	2,0	EW10J4 (RFN)	01.2007 → 11.2009											REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
C4 4P/5P (07') 1.6 16V	1,6	TU5JP4 (NFU)	06.2007 → 11.2014	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C4 4P/5P (07') 2.0 16V	2,0	EW10J4 (RFN)	06.2007 → 11.2014											REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
C4 CACTUS 1.6 16V VTI AT	1,6	EC5	05.2018 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			
C4 CACTUS 1.6 16V VTI MT	1,6	EC5	05.2018 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044			

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

*Negrita : Lanzamientos

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
CITROEN - continua													
C4 CACTUS 1.6 THP 165CV AT	1,6	EP6	05.2018 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
C4 LOUNGE 1.6 THP 163CV	1,6	EP6DTM	08.2013 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
C4 LOUNGE 1.6 THP 165CV	1,6	EP6DTM	01.2013 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
C4 LOUNGE 2.0 16V	2,0	EW10	08.2013 →								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
C4 LOUNGE (17') 1.6 16V	1,6	EC5	03.2017 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
C4 LOUNGE (17') 1.6 THP 165CV	1,6	EP6DTM	03.2017 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
C4 LOUNGE (17') 1.6 THP 165CV AT	1,6	EP6DTM	03.2017 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
C4 PICASSO 2.0 16V	2,0	EW10J4/L5 (RFN)	06.2009 → 10.2013								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
C4 PICASSO II 1.6 THP 165CV AT	1,6	EP6	06.2016 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
C5 (02') 2.0 16V	2,0	EW10J4 (RFN)	08.2002 → 03.2005								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
C5 (05') 2.0I 16V	2,0	EW10A	03.2005 → 11.2007								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
C5 (08') 1.6 THP 156CV	1,6	EP6CDT	01.2011 → 10.2013			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
C5 (08') 2.0I 16V	2,0	EW10A	11.2008 → 11.2011								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
C5 AIRCROSS 1.6 THP 156CV	1,6	EP6CDT	09.2020 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
C-ELYSEE (16') 1.6 16V	1,6	EC5	11.2016 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
C-ELYSEE (17') 1.6 16V AT	1,6	EC5	10.2017 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
C-ELYSEE (17') 1.6 16V MT	1,6	EC5	03.2017 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
DS3 1.6 THP 156CV	1,6	EP6CDT	12.2010 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
DS3 1.6 VTI 120CV	1,6	EP6	06.2013 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
DS4 1.6 THP 163CV	1,6	EP6DTE	02.2012 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
GRAND C4 SPACETOURER 1.6 THP 165CV AT	1,6	EP6	08.2018 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
GRAND PICASSO 2.0 16V	2,0	EW10J4/L5 (RFN)	08.2008 →								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
GRAND PICASSO II 1.6 THP 165CV AT	1,6	EP6	08.2016 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
SAXO 3P/5P 1.1	1,1	TU1JP/L4 (HFX)	05.2001 → 03.2004	RC8WYPB4	9802	RC8PYPA	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
SAXO 3P/5P 1.4 VTS	1,4	TU3JP/L4 (KFW)	05.2001 → 06.2003	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB	7343	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	0.9 / 0.036
SPACETOURER 1.6 THP 165CV AT6	1,6	EP6	08.2018 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
XANTIA (93') 2.0 16V	2,0	XU10J4D (RFT)	09.1993 → 10.1998	RC8WYPB4	9802	RC8PYPA	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
XANTIA (98') 2.0 16V	2,0	XU10J4R (RFV)	06.1998 → 11.2000	RC8WYPB4	9802	RC8PYPA	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
XSARA (00') 1.6 16V	1,6	TU5JP4 (NFU)	03.1992 → 10.1993	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
XSARA (03') 1.6 16V	1,6	TU5JP4 (NFU)	07.2003 → 05.2005	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
XSARA (97') 1.8 16V	1,8	TU7JP/L3 (LFZ)	06.1998 → 05.2002	RC8WYPB4	9802	RC8PYPA	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
XSARA (97') 2.0 16V	2,0	EW10J4/L5 (RFN)	01.1999 → 10.2001								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
XSARA COUPE (00') 2.0 16V	2,0	EW10J4/L5 (RFN)	05.2000 → 09.2001								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
XSARA PICASSO 1.6 16V	1,6	TU5JP4 (NFU)	06.2005 → 11.2012	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
XSARA PICASSO 2.0 16V	2,0	EW10J4	01.1999 → 11.2011								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
ZX 5P 1.8	1,8	XU7JP (LFZ)	01.1993 → 11.1996	RC8WYPB4	9802	RC8PYPA	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION								*Negrita : Lanzamientos		
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)	
DAEWOO														
NUBIRA 1.6I 16V	1,6	F16D2	01.1997 → 04.1998	RC10WMPB4	9002	RC10PYPB4	7546	RC9PY-S	3344M	CEP1	RC9MC4	434	1.1 / 0.044	
TACUMA 2.0 16V	2,0	C20SED	06.2000 → 10.2002								RC8BYC			
DS AUTOMOBILES														
DS3 ('16) 1.6 THP 156CV	1,6	EP6	08.2016 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044	
DS3 ('16) 1.6 VTi 120CV	1,6	EP5	06.2016 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044	
DS3 ('17) 1.6 THP 165CV MT	1,6	EP6CDT	03.2017 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
DS3 ('17) 1.6 THP 208CV	1,6	EP6CDT	03.2017 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
DS3 ('17) 1.6 VTi 120CV	1,6	EC5	03.2017 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044	
DS3 CABRIO ('17) 1.6 THP 208CV	1,6	EP6CDT	03.2017 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
DS4 1.6 THP 163CV AT	1,6	EP6CDT	03.2017 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
DS4 1.6 THP 208CV MT	1,6	EP6CDT	03.2017 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
DS4 CROSSBACK 1.6 THP 165CV AT	1,6	EP6DTE	06.2016 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
DS4 CROSSBACK ('18) 1.6 THP 163CV AT	1,6	EP6DTE	02.2018 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
DS5 1.6 THP 200CV	1,6	EP6CDTX	03.2014 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
DS7 CROSSBACK 1.6 THP PURETECH 165CV	1,6	EB2ADTS(HNS)	10.2019 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
FAW														
ACTIS T80 PICK-UP CABINA SIMPLE	1,3	-	10.2022 →	9001		7346		3344			RC9YC4			
ACTIS T80 PICK-UP CARROZADA	1,3	-	10.2022 →	9001		7346		3344			RC9YC4			
T33 RURAL 5 PUERTAS	1,5	-	10.2022 →	9001		7346		3344			RC9YC4			
V80 FURGON 1.5 16V	1,5		12.2019 →	9001		7346		3344			RC9YC4			
X40 1.6 T AT	1,6	-	11.2021 →	9001		7346		3344			RC9YC4			
FIAT														
500 1.4 8V EVO	1,4	310A2011	09.2011 →	RN8WYPB3	9804	RN9PY	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
600 / 600R	0,6		01.1965 → 01.1976								L92YC-RN9YC CORTA LARGA		0.7 / 0.028	
ARGO 1.8 16V AT	1,8	ETORQUE EVO	03.2017 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	
ARGO 1.8 16V MT	1,8	ETORQUE EVO	03.2017 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	
BRAVA 1.6 16V	1,6	182A4000	04.2000 → 09.2003	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032	
CRONOS 1.8 16V AT	1,8	ETORQUE EVO	01.2018 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	
CRONOS 1.8 16V MT	1,8	ETORQUE EVO	01.2018 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	
DUNA 1.3 (CARBURADOR)	1,3		08.1988 → 10.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032	
DUNA 1.3 MPI	1,3	146A5000	04.1988 → 10.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032	
DUNA/DUNA WEEKEND 1.5	1,5	146B5011	04.1988 → 12.1995	RN8WYPB3	9804	RN9PY	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
ELBA 1.5	1,5	146B5011	03.1988 → 02.1997	RN8WYPB3	9804	RN9PY	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
FIORINO FURGON 1.3 MPI	1,3	178A2000	03.2002 → 02.2006	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032	

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION								*Negrita : Lanzamientos		
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)	
FIAT - continua														
FIORINO FURGON (05') 1.3 8V FIRE	1,3	178E8011	10.2005 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
FIORINO FURGON (14') 1.4 8V EVO	1,4	EVO	03.2014 →	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
FIORUNO 1.6	1,6	146B7011	04.1996 → 03.2000								RN7YCC		0.9 / 0.036	
GRAND SIENA 1.4 8V EVO	1,4	327A055	01.2013 →	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
GRAND SIENA 1.6 16V ETORQUE	1,6	178 F4055	10.2012 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	
IDEA 1.4 8V FIRE	1,4	178F3011	03.2007 →	RC11WYPB4	9003	RC10PYPB4	7546	RC10PY-S	3346M	CEP2	RC10YC4	346	1.1 / 0.044	
IDEA / SPORTING 1.6 16V	1,6	ETORQUE	11.2010 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	
IDEA ADVENTURE 1.6 16V	1,6	ETORQUE	11.2010 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	
LINEA 1.8 16V ETORQUE	1,8	ETORQUE	04.2011 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	
LINEA 1.9 16V	1,9	310A4011	01.2009 → 05.2011	RC11WYPB4	9003	RC10PYPB4	7546	RC10PY-S	3346M	CEP2	RC10YC4	346	1.1 / 0.044	
MAREA (03') 1.6 16V	1,6	182A4000	08.2003 → 04.2005	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032	
MAREA (98') 1.6 16V	1,6	178A8011	11.1998 → 03.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032	
MOBI 1.0 8V	1,0	FIRE	08.2016 →			RA2PYPB	OE208						1.0 / 0.040	
MOBI WAY 1.0 8V	1,0	FIRE	03.2017 →			RA2PYPB	OE208						1.0 / 0.040	
MULTIPLA (99') 1.6 16V	1,6	182A4000	02.1998 → 04.2002	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032	
NUEVO UNO / WAY /SPORTING 1.4 8V EVO	1,4	EVO	11.2010 →	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RA8MCX4	OE196/T 10	0.8 / 0.032	
PALIO (326) ARG 1.4 8V EVO	1,4	EVO	10.2012 →	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RA8MCX4	OE196/T 10	0.8 / 0.032	
PALIO (326) ARG 1.6 16V ETORQUE	1,6	ETORQUE	02.2013 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	
PALIO (326) BR 1.4 8V EVO	1,4	EVO	04.2012 →	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RA8MCX4	OE196/T 10	0.8 / 0.032	
PALIO (326) BR 1.6 16V ETORQUE	1,6	ETORQUE	04.2012 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	
PALIO 3P/5P (01') 1.3 MPI	1,3	178A2000	06.2001 → 10.2004	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032	
PALIO 3P/5P (97') 1.3 MPI	1,3	178A2000	03.1999 → 08.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032	
PALIO 3P/5P/WEEKEND (01') 1.6 16V TORQUE	1,6	178A8011	02.2001 → 05.2005	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032	
PALIO 3P/5P/WEEKEND (04') 1.4 8V FIRE	1,4	C513	07.2006 → 08.2010	RC11WYPB4	9003	RC10PYPB4	7546	RC10PY-S	3346M	CEP2	RC10YC4	346	1.1 / 0.044	
PALIO 3P/5P/WEEKEND (97') 1.6 16V TORQUE	1,6	178A8011	02.1997 → 10.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032	
PALIO 3P/5P/WEEKEND (97') 1.6 SPI	1,6	178C1011	02.1997 → 08.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032	
PALIO FASE II 3P/5P/WEEKEND/TREKKING (08') 1.4 8V FIRE	1,4	178F5038	04.2007 → 04.2012	RC11WYPB4	9003	RC10PYPB4	7546	RC10PY-S	3346M	CEP2	RC10YC4	346	1.1 / 0.044	
PALIO FASE III 3P/5P (10') 1.4 8V FIRE	1,4	310A2011	09.2009 →	RC11WYPB4	9003	RC10PYPB4	7546	RC10PY-S	3346M	CEP2	RC10YC4	346	1.1 / 0.044	
PALIO FASE III 3P/5P/WEEKEND (10') 1.6 16V ETORQUE	1,6	ETORQUE	09.2010 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	
PALIO FASE III ADVENTURE (10') 1.6 16V ETORQUE	1,6	ETORQUE	11.2010 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	
PALIO RSTII 5P (08') 1.4 8V FIRE	1,4	178F5038	12.2008 → 10.2009	RC11WYPB4	9003	RC10PYPB4	7546	RC10PY-S	3346M	CEP2	RC10YC4	346	1.1 / 0.044	
PUNTO 5P (08') 1.4 8V FIRE	1,4	310A2011	07.2007 →	RC11WYPB4	9003	RC10PYPB4	7546	RC10PY-S	3346M	CEP2	RC10YC4	346	1.1 / 0.044	
PUNTO 5P (08') 1.6 16V	1,6	ETORQUE	02.2011 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044	

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

***Negrita : Lanzamientos**

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
FIAT - continua													
SIENA 1.6 16V TORQUE	1,6	178B3000	02.2001 → 07.2002	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032
SIENA 1.6 SPI GNC	1,6	178A5011	01.2000 → 08.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032
SIENA (01') 1.6 16V TORQUE	1,6	178B3000	12.2002 → 06.2003	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032
SIENA (04') 1.4 8V FIRE	1,4	178F5038	04.2006 → 04.2010	RC11WYPB4	9003	RC10PYPB4	7546	RC10PY-S	3346M	CEP2	RC10YC4	346	1.1 / 0.044
SIENA (08') 1.4 8V FIRE	1,4	178F3011	08.2008 → 07.2011	RC11WYPB4	9003	RC10PYPB4	7546	RC10PY-S	3346M	CEP2	RC10YC4	346	1.1 / 0.044
SIENA (10') 1.4 8V FIRE	1,4	178F3011	02.2009 →	RC11WYPB4	9003	RC10PYPB4	7546	RC10PY-S	3346M	CEP2	RC10YC4	346	1.1 / 0.044
SIENA (10') 1.6 16V ETORQUE	1,6	ETORQUE	09.2010 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044
SIENA EL (12') 1.4 8V FIRE	1,4	FIRE 1.4 8V	08.2012 →	RC11WYPB4	9003	RC10PYPB4	7546	RC10PY-S	3346M	CEP2	RC10YC4	346	1.1 / 0.044
SIENA EL (12') 1.6 16V ETORQUE	1,6	ETORQUE	06.2014 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044
SPAZIO 1.4 MOT. TIPO	1,4	128A1038	04.1991 → 03.1997	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
STRADA ADVENTURE (08') 1.6 16V ETORQUE	1,6	ETORQUE	07.2010 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044
STRADA TREKKING/WORKING (08') 1.4 8V FIRE	1,4	310A2011	09.2009 →	RC11WYPB4	9003	RC10PYPB4	7546	RC10PY-S	3346M	CEP2	RC10YC4	346	1.1 / 0.044
STRADA WORKING (03') 1.3 8V FIRE	1,3	178B5000	07.2004 → 06.2005	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SUPER EUROPA 1.1	1,1		01.1965 → 01.1976	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
TIPO 1.6 16V ETORQUE AT	1,6	ETORQUE	01.2018 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	1.1 / 0.044
TORO 4X2 1.8 16V E-TORQ EVO AT	1,8	ETORQUE EVO	12.2018 →	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	
TORO 4X2 1.8 170 E-TorQ EVO	1,8	ETORQUE EVO	09.2021 → 10.2022	RC7WYPB4	9800			RC7PYCB	3068	CEP1	RA8MCX4	OE196/T 10	
UNO 3P 1.0	1,0	146B4011	11.1993 → 05.1995			RA2PYPB	OE208						1.0 / 0.040
UNO 3P/05 (04') 1.3 8V FIRE	1,3	178E8011	07.2004 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
UNO 3P/5P 1.3 MPI	1,3	178E8011	03.2002 → 11.2004	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032
UNO 3P/5P 1.5	1,5	146B8011	05.1988 → 08.1994	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
UNO 3P/5P 1.6	1,6	146B7011	07.1992 → 12.1999								RN7YCC		0.9 / 0.036
UNO CARGO 1.3 MPI	1,3	178A2000	03.2002 → 10.2005	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545				RC7BYC	OE237	0.8 / 0.032
UNO CARGO (04') 1.3 8V FIRE	1,3	149B3000	11.2005 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
UNO CARGO (10') 1.4 8V EVO	1,4	EVO	12.2015 →	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RA8MCX4	OE196/T 10	0.8 / 0.032
UNO WAY (08') 1.3 8V FIRE	1,3	178E8011	03.2009 → 08.2010	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
VIVACE 1.4	1,4	159A2038	07.1992 → 12.1997	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION								*Negrita : Lanzamientos		
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)	
FORD														
COURIER PICK UP 1.6	1,6	ETEC ROCAM 1.6 SOHC (CLKB)	04.2005 → 04.2011	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052	
COURIER VAN/PICK UP 1.4 16V SI DA	1,4	ZETEC-SE 1.4L (FHA)	01.1997 → 10.2000	RE10WYPB5	9901	RES9PYP4	7004	RES8PYB5	3017		RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052	
ECOSPORT 1.6 8V ROCAM	1,6	ZETEC ROCAM 1.6 (CDJC)	01.2003 → 10.2013	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052	
ECOSPORT 2.0 16V	2,0	2.0 DURATEC HE (CJA)	01.2003 → 10.2013	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
ECOSPORT2 (17') 4X2 1.5 16V AT	1,5	L3 DRAGON	03.2017 →								RES8YC5		1.0 / 0.040	
ECOSPORT2 (17') 4X2 1.5 16V AT	1,5	L3 DRAGON	06.2021 → 10.2022								RES8YC5		1.0 / 0.040	
ECOSPORT2 (17') 4X2 1.5 16V MT	1,5	L3 DRAGON	03.2017 →								RES8YC5		1.0 / 0.040	
ECOSPORT2 (17') 4X2 1.5 16V MT	1,5	L3 DRAGON	06.2021 → 10.2022								RES8YC5		1.0 / 0.040	
ECOSPORT2 (17') 4X2 2.0 16V GDI AT	2,0	DURATEC	01.2018 →	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
ECOSPORT2 (17') 4X2 2.0 16V GDI MT	2,0	DURATEC	03.2017 →	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
ECOSPORT2 (17') 4X4 2.0 16V GDI AT	2,0	DURATEC	10.2017 →	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
ECOSPORT2 (17') 4X4 2.0 16V GDI MT	2,0	DURATEC	10.2017 →	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
ECOSPORT2 4X2 1.6 16V	1,6	DURATEC 1.6 Ti-VCT SIGMA	10.2012 →	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052	
ECOSPORT2 4X2 2.0 16V	2,0	DURATEC	10.2012 →	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
ECOSPORT2 4X4 2.0 16V	2,0	DURATEC	09.2013 →	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
ESCAPE 2.0	2,0	2.0 ZETEC I4 16V (YF)	03.2001 → 08.2003	RES12WYPB4	9300	RES11PYP5	7437	RE10PM-S	3032M					1.3 / 0.052
ESCORT 4P/5P/SW 1.6	1,6	ZETEC ROCAM 1.6 SOHC (L1K)	01.2001 → 08.2002	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052	
ESCORT 5P 1.8	1,8	AP 1.8 (USC)	06.1994 → 11.1996	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
ESCORT 5P 1.8 16V	1,8	ZETEC 1.8L DOHC (RKC)	02.2000 → 11.2001	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	0.9 / 0.036	
ESCORT 5P/CABRIO 1.8 S	1,8	AP 1.8 (UD)	01.1991 → 10.1993	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
ESCORT 5P/CABRIO/COUPE 1.8 16V	1,8	ZETEC-E 1.8L DOHC 16V (RKD)	05.1996 → 11.2001	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	0.9 / 0.036	
ESCORT 5P/COUPE 1.6	1,6	AE 1.6 CHT (UZ)	04.1988 → 10.1996	RC10WYPB4	9001	RC10PYP4	7346	RC9PY-S	3344M	CEP1	RC9YC	344	0.9 / 0.036	
ESCORT 5P/COUPE 1.8	1,8	AP 1.8 (USB)	05.1990 → 09.1995	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
ESCORT 5P/COUPE/SW 1.8 16V	1,8	ZETEC-E 1.8L DOHC 16V (RKC)	10.1995 → 08.2002	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	0.9 / 0.036	
ESCORT CABRIO/COUPE 2.0 XR3	2,0	AUDI UQ (ULB)	03.1995 → 11.1998	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M		RN9YC		0.8 / 0.032	
ESCORT COUPE 1.8	1,8	AUDI 327 UD (USC)	04.1996 → 10.1998	RC10WYPB4	9001	RC10PYP4	7346	RC9PY-S	3344M	CEP1	RC9YC	344	0.9 / 0.036	
ESCORT COUPE 1.8 XR3	1,8	AUDI 327 UD (RQB)	06.1994 → 10.1997	RC10WYPB4	9001	RC10PYP4	7346	RC9PY-S	3344M	CEP1	RC9YC	344	0.9 / 0.036	
EXPEDITION 4.6 XLT 4X4	4,6	4.6L SOHC TRITON	01.2001 → 10.2003	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
EXPLORER 4.0	4,0	X/XMPI	01.1991 → 10.2002	RS14WYPB5	9404	RS14PYPB5	7940	RS14PY-S	3013M	CEP14	RS14YC	13	1.3 / 0.052	
EXPLORER 4.0	4,0	E	01.1993 → 10.2002	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304	RS1PY-S	3408M	CEP3	RS9YC	304	1.3 / 0.052	
F-100 3.6	3,6	MAX ECONO	02.1983 → 08.1997	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION								*Negrita : Lanzamientos		
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)	
FORD - continua														
F-100 4.2 V6	4,2	FORD 4.2L V6	10.1999 → 11.2001	RS14WYPB6	9402	RS14PYPB5	7407	RS14ZPY-S	3407M		RS14LC	407	1.3 / 0.052	
F-150 4.2 V6	4,2	4.2L V6 FORD	11.1996 → 10.1998	RS14WYPB5	9404	RS14PYPB5	7940	RS14PY-S	3013M	CEP14	RS14YC6	13	1.3 / 0.052	
F-150 LARIAT 5.0L V8 4X4 AT	5,0	TI-VCTV8	10.2020 →	RES8WYPB4	9299	RES9PYP4	7004	RES8PYB5	3017				1.3 / 0.052	
F-150 RAPTOR 3.5L V6 ECOBOOST 4X4 AT	3,5	ECOBOOST 3.5	10.2020 →	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004	RES8PYPB5	3017	CEP4	RES9YCC4	OE031	0.8 / 0.032	
FAIRLANE 3.6 LTD 6 CILINDROS	3,6	6L	04.1983 → 10.1984	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
FALCON/RURAL/RANCHERO 2.3	2,3	YYT	02.1983 → 10.1991	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
FALCON/RURAL/RANCHERO 3.0	3,0	188	02.1983 → 10.1991							CEP13	RF14YC	21	0.9 / 0.036	
FALCON/RURAL/RANCHERO 3.6	3,6	221	02.1983 → 10.1991	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
FIESTA 3P/5P 1.3 CL	1,3	ENDURA-E/1.3 EFI (J4C)	04.1994 → 10.1997	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.3 / 0.052	
FIESTA 3P/5P 1.3I	1,3	ENDURA-E/1.3 EFI (J4D)	04.1994 → 08.1999	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.3 / 0.052	
FIESTA 3P/5P (98') 1.6	1,6	ETEC ROCAM 1.6 SOHC (L1PY)	02.1999 → 09.2002	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031		
FIESTA 5P 1.4 16V CLX	1,4	ZETEC-S 1.4L (FHA)	05.1996 → 03.1999	RE10WYPB5	9901	RES9PYP4	7004	RES8PYB5	3017		RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052	
FIESTA 5P/MAX (02') 1.6 8V	1,6	TEC ROCAM 1.6 SOHC (CDJA)	05.2002 → 11.2013	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052	
FIESTA KINETIC 5P/4P 1.6 16V	1,6	DURATEC 1.6 Ti-VCT SIGMA	11.2013 →	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052	
FIESTA KINETIC 5P/4P 1.6 16V	1,6	DURATEC 1.6 Ti-VCT SIGMA	11.2013 →	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052	
FIESTA KINETIC 5P/4P 1.6 16V AT	1,6	DURATEC 1.6 Ti-VCT SIGMA	03.2017 →	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052	
FOCUS 2 4P/5P (08) 1.6 16V	1,6	DURATEC 1.6 Ti-VCT SIGMA	03.2010 → 10.2014	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052	
FOCUS 2 4P/5P (08) 2.0 16V	2,0	DURATEC-HE (AODA)	08.2008 → 10.2014	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
FOCUS 3 4P/5P 1.6 16V	1,6	DURATEC 1.6 Ti-VCT SIGMA	08.2013 →	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031		
FOCUS 3 4P/5P 2.0 16V	2,0	I4 DI TIVCT	08.2013 →	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004				RES9YCC4	OE031	0.8 / 0.032	
FOCUS 4P (04') 1.8 16V	1,8	ETEC-E 1.8L DOHC 16V (EVDC)	10.2003 → 06.2005	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031		
FOCUS 4P/5P 1.8 16V	1,8	ETEC-E 1.8L DOHC 16V (EVDC)	02.2000 → 10.2003	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031		
FOCUS 4P/5P 2.0 16V	2,0	ETEC-E 2.0L DOHC 16V (EDDC)	02.2000 → 10.2003	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
FOCUS 4P/5P (04') 2.0 16V	2,0	DURATEC-HE (AODA)	06.2005 → 12.2010	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
FOCUS 4P/5P (04') 2.0 16V	2,0	ETEC-E 2.0L DOHC 16V (EDDC)	10.2003 → 07.2006	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
FOCUS 4P/5P/ONE (04') 1.6 8V	1,6	ZETEC ROCAM 1.6 (FYDA)	10.2004 → 12.2010	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031		
GALAXY 1.8I	1,8	AP 1.8I (UQC)	08.1994 → 10.1996	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
GALAXY 2.0	2,0	AP 2.0I (UQC)	01.1993 → 10.1996	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
GALAXY 2.0	2,0	UR	03.1991 → 08.1994								RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
KA 1.0	1,0	ZETEC ROCAM 1.0 (C4C)	05.1999 → 10.2008	RE10WYPB5	9901	RES9PYP4	7004	RES8PYB5	3017	CEP4	RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052	
KA 1.3	1,3	ENDURA-E 1.3 (A9A)	11.1997 → 08.1999	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.3 / 0.052	
KA 1.6	1,6	ZETEC ROCAM 1.6 SOHC (CCB)	02.2001 → 10.2008	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031		

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

***Negrita : Lanzamientos**

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
FORD - continua													
KA (08') 1.0	1,0	ZETEC ROCAM 1.0 (C4C)	02.2008 → 11.2014	RE10WYPB5	9901	RES9PYP4	7004	RES8PYB5	3017	CEP4	RES9YCC4	OE031	1.3 / 0.052
KA (08') 1.6	1,6	ZETEC ROCAM 1.6 SOHC (CCB)	02.2008 → 11.2014	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	
KA 5P (16') 1.5 16V MT	1,5	DURATEC 1.5 Ti-VCT SIGMA	02.2016 →	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	0.8 / 0.032
KA 5P (18') 1.5 16V AT	1,5	L3 DRAGON	05.2018 →								RES8YC5		1.0 / 0.040
KA 5P (18') 1.5 16V MT	1,5	L3 DRAGON	05.2018 →								RES8YC5		1.0 / 0.040
KA 5P FREESTYLE (18') 1.5 16V AT	1,5	L3 DRAGON	08.2019 →								RES8YC5		1.0 / 0.040
KA 5P FREESTYLE (18') 1.5 16V MT	1,5	L3 DRAGON	06.2018 →								RES8YC5		1.0 / 0.040
KA+ SEDAN (16') 1.5 16V MT	1,5	DURATEC 1.5 Ti-VCT SIGMA	03.2017 →	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	0.8 / 0.032
KA+ SEDAN (18') 1.5 16V AT	1,5	L3 DRAGON	05.2018 →								RES8YC5		1.0 / 0.040
KA+ SEDAN (18') 1.5 16V MT	1,5	L3 DRAGON	05.2018 →								RES8YC5		1.0 / 0.040
KUGA 4X4 2.5	2,5	DURATEC 2.5 V6	12.2009 →	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
KUGA2 4X2 1.6 GTDI ECOBOOST 150CV	1,6	ECOBOOST SCTI (150PS)	09.2013 →	OE189							CET17P		
KUGA2 4X2 2.0 GDTI ECOBOOST	2,0	ECOBOOST	03.2017 →	OE189							CET17P		
KUGA2 4X4 1.6 GTDI ECOBOOST 180CV	1,6	COBOOST SCTI (180PS) - HYD	09.2013 →	OE189							CET17P		
KUGA2 4X4 1.6 GTDI ECOBOOST150CV	1,6	ECOBOOST SCTI (150PS)	11.2013 →	OE189							CET17P		
KUGA2 4X4 2.0 GDTI ECOBOOST AT	2,0	ECOBOOST SCTI	03.2015 →	OE189							CET17P		
MONDEO 4P (01') 2.0 GHIA	2,0	2.0L DURATEC (CJBA)	11.2001 → 11.2005	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
MONDEO 4P (01') 2.5 V6 24V GHIA	2,5	2.5L DURATEC V6 (LCBD)	11.2001 → 11.2004	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
MONDEO 4P (04') 2.0 16V	2,0	DURATEC HE (CJBA/B)	11.2005 → 09.2007	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
MONDEO 4P (04') 2.5 V6 24V	2,5	2.5L DURATEC V6 (SEA)	11.2005 → 11.2006	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
MONDEO 4P (04') 3.0 V6 ST 220	3,0	DURATEC V6 ST (MEBA)	02.2004 → 09.2007	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
MONDEO 4P (07') 2.0 16V	2,0	2.0 DURATEC HE (CJIA)	11.2008 → 11.2009	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
MONDEO 4P (07') 2.0 GDTI ECOBOOST	2,0	ECOBOOST SCTI 2.0 240CV	11.2011 →	OE189							CET17P		
MONDEO 4P (07') 2.3	2,3	DURATEC HE	01.2008 → 10.2010	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052
MONDEO 4P (07') 2.3	2,3	SEBA	06.2011 →	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052
MONDEO 4P (07') 2.5T V6	2,5	2.5L DURATEC V6 (SEA)	08.2007 → 02.2010	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
MONDEO 4P (15') 2.0 GDTI ECOBOOST	2,0	ECOBOOST SCTI 2.0 240CV	03.2015 →	OE189							CET17P		
MONDEO 4P (94') 2.5 V6 24V GHIA	2,5	2.5L DURATEC V6 (CJBA)	04.1997 → 12.2001	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
MONDEO 4P (98') 2.5 V6 24V GHIA AT	2,5	2.5L DURATEC V6 (SEA)	04.1997 → 11.2000	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
MONDEO 4P/5P/RURAL (94') 2.0 GHIA	2,0	ZETEC-E 2.0L DOHC 16V (NGC)	02.1994 → 12.2001	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
MONDEO 5P (94') 2.5 V6 24V GHIA	2,5	2.5L DURATEC V6 (SEA)	04.1997 → 12.2001	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
MONDEO 5P/RURAL (94') 1.8 16V	1,8	ZETEC 1.8L DOHC 16V	06.1994 → 04.2000	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION								*Negrita : Lanzamientos		
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)	
FORD - continua														
MONDEO IV 2.0 GDTI ECOBOOST AT	2,0	ECOBOOST	03.2017 →	OE189						CET17P				
MONDEO RURAL (96') 1.8 16V	1,8	ZETEC-E 1.8L DOHC 16V (RKB)	03.1997 → 07.1999	RES8WYPB3	9016	RES9PYP4	7004			CEP4	RES9YCC4	OE031	0.9 / 0.036	
MUSTANG 4.0L SOHC 12V V6	4,0		03.2009 →	RS10ZWYPB5	9200	RS10ZPYPB5	7200						1.3 / 0.052	
MUSTANG CABRIO/COUPE 3.8 V6	3,8	OHV	04.1997 → 11.2002	RS14WYPB5	9404	RS14PYPB5	7940	RS14PY-S	3013M	CEP14	RS14YC6	13	1.3 / 0.052	
MUSTANG CABRIO/COUPE 4.6 V8	4,6	X OHC	04.1997 → 11.2002	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
MUSTANG GT CABRIO 5.0 V8	5,0		06.2018 →	RES8WYPB4	9299	RES9PYP4	7004	RES8PYB5	3017				1.3 / 0.052	
MUSTANG GT COUPE 5.0 V8	5,0		08.2016 →	RES8WYPB4	9299	RES9PYP4	7004	RES8PYB5	3017				1.3 / 0.052	
ORION 1.6i	1,6	AP 1.6 (LPA/LP1)	02.1993 → 07.1998	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
ORION 1.6i	1,6	JPC	09.2020 →								RN9YC			
ORION 1.8i	1,8	AUDI 327 UD	03.1994 → 10.1997	RC10WYPB4	9001	RC10PYP4	7346	RC9PY-S	3344M	CEP1	RC9YC	344	0.9 / 0.036	
ORION 2.0i	2,0	AP 2.0i (ULB)	03.1994 → 10.1997	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
RANGER D/C 2.5 MPI	2,5	FORD 2.5	04.1997 → 05.2001	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
RANGER D/C 4.0 V6	4,0	OHC EFI	02.1998 → 02.1999	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304	RS1PY-S	3408M	CEP3	RS9YC	304	1.3 / 0.052	
RANGER D/C-SC (05') 2.3N	2,3	DURATEQ HE	11.2006 → 11.2012	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
RANGER S/C 2.3 MPI	2,3	FORD 2.3 DOHC I-4 SFI	03.1996 → 04.1997	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
RANGER S/C 2.5 MPI	2,5	FORD 2.5	03.1995 → 09.2001	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
RANGER S/C 4.0 V6	4,0	OHC EFI	05.1998 → 09.2001	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304	RS1PY-S	3408M	CEP3	RS9YC	304	1.3 / 0.052	
RANGER SPACE CAB 4.0 V6	4,0	OHC EFI	03.1996 → 08.1997	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304	RS1PY-S	3408M	CEP3	RS9YC	304	1.3 / 0.052	
RANGER2 (12') 4X2 2.5N	2,5	DURATEC	08.2012 →	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
RANGER2 D/C (16') 4X2 2.5N MT	2,5	DURATEC	02.2016 →	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
RANGER2 S/C (16') 4X2 2.5N MT	2,5	DURATEC	02.2016 →	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
SIERRA 1.6	1,6	LE MAX	02.1984 → 05.1992	RC10WYPB4	9001	RC10PYP4	7346	RC9PY-S	3344M	CEP1	RC9YC	344	0.9 / 0.036	
SIERRA/COUPE/RURAL 2.3 GHIA	2,3	YYT	02.1984 → 10.1995	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
S-MAX 2.0 16V	2,0	DURATEC-HE (AQDA)	03.2010 →	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
S-MAX 2.0 GDTI ECOBOOST AT	2,0	ECOBOOST	03.2017 →	OE189						CET17P				
S-MAX 2.3 16V AT	2,3	DURATEC-HE - MI4 (SEBA)	02.2008 →	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
TAUNUS 2.0 L	2,0	2.0 OHC	02.1983 → 08.1985	RS12WYPB4		RS12PYPB5	7963	RS10PY-S	3408M		RS12YC		1.1 / 0.044	
TAUNUS COUPE 2.3 SP5	2,3	2.3 OHC	02.1983 → 08.1985	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
TAUNUS/COUPE 2.3 GHIA	2,3	YYT	02.1983 → 08.1985	RS12WYPB4	9204	RS12PYPB5	7963	RS12PY-S	3401M	CEP3	RS12YC	401	1.3 / 0.052	
VERONA 1.8i	1,8	UTC	06.1994 → 01.1995	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
VERONA 2.0i	2,0	AP 2.0 (ULB)	02.1994 → 01.1995	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
WINDSTAR 3.8 V6 LX	3,8	4 SFI	05.1999 → 12.2002	RS14WYPB5	9404	RS14PYPB5	7940	RS14PY-S	3013M	CEP14	RS14YC6	13	1.3 / 0.052	

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION										*Negrita : Lanzamientos	
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)		
NISSAN															
KICKS 1.6 16V CVT	1,6	HR16DE	03.2017 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
KICKS 1.6 16V MT	1,6	HR16DE	03.2017 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
KICKS F2 1.6 16V CVT	1,6	HR16DE	10.2017 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
KICKS F2 1.6 16V MT	1,6	HR16DE	10.2017 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
MARCH 1.6 16V	1,6	HR16DE	01.2012 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
MARCH (BR) 1.6 16V	1,6	HR16DE	08.2014 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
MARCH F2 1.6 16V AT	1,6	HR16DE	02.2016 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
MARCH F2 1.6 16V MT	1,6	HR16DE	02.2016 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
NOTE 1.6 16V	1,6	HR16DE	05.2015 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
NOTE 1.6 16V CVT	1,6	HR16DE	02.2016 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
PICK UP D/C-S/C (91') 2.0	2,0	Z20	03.1992 → 08.1995	RN8WYPB3	9804	RN9PY-P	7415	RN9PY-S	3415M		N9YC	300	1.1 / 0.044		
SENTRA 2.0	2,0	SR20DE	02.1992 → 10.1996	RC12WYPB4	9201	RC12PY-P	7071	RC12PY-S	3071M		RC12YC	71	1.1 / 0.044		
SENTRA 2.0 16V	2,0	MR20DE	11.2010 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
SENTRA ('14) 1.8 16V CVT	1,8	MRA824	11.2014 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
SENTRA ('14) 1.8 16V MT	1,8	MRA824	02.2018 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
SENTRA ('14) 2.0 16V CVT	2,0	MRA899	11.2014 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
SENTRA ('20) 2.0 16V CVT	2,0	MRA899	12.2019 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
SENTRA ('20) 2.0 16V MT	2,0	MRA899	12.2019 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
TIIDA 4P/5P 1.8 16V	1,8	MR18DE	12.2007 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
VERSA 1.6 16V AT	1,6	HR16DE	06.2013 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
VERSA II 1.6 16V CVT	1,6	HR16DE	03.2017 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
VERSA II 1.6 16V MT	1,6	HR16DE	12.2016 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
X-TRAIL 2.5 180CV	2,5	QR25DE	11.2003 → 01.2008	REC10WYPB4	9006	REC10PY-P	7975				REC10YC4	975	1.1 / 0.044		
X-TRAIL 2.5 VVTI	2,5	QR25DE	01.2008 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044		
PEUGEOT															
208 1.6 VTi 16V MT	1,6	EC5	08.2020 →	REC8WYPB4	9033	REC8PY-PB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044		
2008 1.6 THP 165CV	1,6	EP6	02.2016 →	REC8WYPB4	9033	REC8PY-PB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044		
2008 1.6 THP 165CV TIPTRONIC	1,6	EP6	02.2016 →	REC8WYPB4	9033	REC8PY-PB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044		
2008 1.6 VTi TIPTRONIC	1,6	EC5	11.2019 →	REC8WYPB4	9033	REC8PY-PB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044		
106 3P 1.1	1,1	TUIM (HFX)	03.2000 → 04.2004	RC8WYPB4	9802	RC8PY-P	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040		
106 3P 1.6 S16	1,6	TU5J4/L3 (NFX)	04.1998 → 09.2001	REC8WYPB4	9033	REC8PY-PB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044		
106 3P/5P 1.4i	1,4	TU3JP (KFW)	01.1995 → 10.2002	RC8WYPB4	9802	RC8PY-PB	7343	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	0.9 / 0.036		
2008 1.6 THP 165CV	1,6	EP6FDT	02.2016 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032		

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

*Negrita : Lanzamientos

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
PEUGEOT - continua													
2008 1.6 VTI	1,6	EC5	02.2016 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
2008 1.6 VTI	1,6	EC5	11.2019 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
2008 1.6 VTI TIPTRONIC	1,6	EC5	02.2016 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
2008 1.6 VTI TIPTRONIC	1,6	EC5	11.2019 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
2008 Crossway 1.6 VTI	1,6	EC5	02.2019 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
2008 Sportway 1.6 VTI	1,6	EC5	11.2019 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
205 3P/5P/CABRIO 1.4I	1,4	TU3M (KDY/Z)	03.1991 → 11.1996	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
205 5P 1.4I	1,4	TU3M (KDY/Z)	04.1994 → 07.1999	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
205 CABRIO 1.4I	1,4	TU3F2 (K2D)	01.1993 → 10.1995										
206 3P 2.0 GTI	2,0	EW10J4 (RFR)	10.2003 → 07.2006								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
206 3P 2.0 GTI 180 CV	2,0	EW10J4S	10.2003 → 07.2006								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
206 3P 2.0 RC	2,0	EW10J4S	10.2005 → 11.2006								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
206 3P/5P 1.4I	1,4	TU3JP (KFW)	01.2001 → 12.2013	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB	7343	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	0.9 / 0.036
206 3P/5P 1.6 8V	1,6	TU5JP (NZF)	05.1999 → 10.2003	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
206 3P/5P/CC/SW 1.6 16V	1,6	TU5J4 (NFU)	02.2002 → 09.2009	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
206 CABRIO COUPE 2.0 16V	2,0	EW10J4 (RFN)	01.2001 → 11.2009								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
207 CC/GTI 1.6 THP 156CV	1,6	EP6CDT	11.2010 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
207 COMPACT 4P/5P 1.4I	1,4	TU3JP (KFW)	11.2008 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB	7343	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	0.9 / 0.036
207 COMPACT 4P/5P/SW 1.6 16V	1,6	TU5J4 (NFU)	11.2008 → 10.2013	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
207 RC 1.6 THP 175CV	1,6	EP6DTS	11.2009 → 11.2012			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
207 RC/CC/GTI 1.6 THP 150CV	1,6	EP6DTS	11.2008 → 11.2012			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
208 1.6 VTI	1,6	EC5	06.2013 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
208 1.6 VTI 16V TIPTRONIC	1,6	EC5	09.2020 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
208 1.6 VTI TIPTRONIC	1,6	EC5	08.2016 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
208 GT 1.6 THP 163CV	1,6	EP6FDT	06.2016 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
208 GTI 1.6 THP 200CV	1,6	EP6CDTX	12.2013 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
208 XY 1.6 THP 156CV	1,6	EP6CDT	12.2013 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
3008 1.6 THP 156CV	1,6	EP6CDT	09.2010 → 05.2013			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
3008 1.6 THP 163CV TIPTRONIC	1,6	EP6CDT	01.2012 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
3008 GT-LINE 1.6 THP 163CV TIPTRONIC	1,6	EP6CDT	03.2017 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
301 1.6 VTI	1,6	EC5	03.2017 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

***Negrita : Lanzamientos**

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
PEUGEOT - continua													
301 1.6 VTI TIPTRONIC	1,6	EC5	03.2017 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
306 3P 1.4I	1,4	TU3JP/L3 (KFX)	06.1996 → 05.1998	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB	7343	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	0.9 / 0.036
306 3P/4P/5P/BREAK 1.8 16V	1,8	XU7JP4 (LFY)	03.1997 → 07.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
306 4P/5P/SW 1.8 8V	1,8	XU 7JP/Z (LFZ)	01.1998 → 09.1999	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
306 CABRIO 2.0	2,0	XU10J4R/L3 (RFV)	05.1997 → 06.2002	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
306 COUPE 1.6	1,6	TU5JP/Z (NFZ)	02.1995 → 10.2000	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
306 COUPE 2.0 16V	2,0	XU10J4RS/L3 (RFS)	01.1997 → 06.1999	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
306 COUPE/CABRIO (96') 1.8 16V	1,8	XU7JP4/L3	05.1998 → 06.1999	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
306 COUPE/CABRIO (96') 2.0	2,0	XU10J2CL/Z (RXF)	02.1995 → 11.1997	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
307 3P/4P/5P 1.6 110CV	1,6	TU5JP4 (NFU)	01.2001 → 03.2012	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
307 3P/4P/5P/CC/SW 2.0 143CV	2,0	EW10A	10.2005 → 03.2012								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
307 3P/5P/SW 2.0	2,0	EW10J4 (RFN)	01.2001 → 10.2007								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
307 4P/5P/CC 2.0 138CV	2,0	EW10A	04.2005 → 03.2009								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
307 CC 2.0 180CV	2,0	EW10J4S	04.2005 → 06.2009								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
308 1.6 VTI	1,6	EC5	12.2011 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
308 2.0 16V	2,0	EW10A	12.2011 →								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
308 ('15) 1.6 THP 163CV	1,6	EP6DTM	10.2015 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
308 ('15) 1.6 THP 163CV TIPTRONIC	1,6	EP6DTM	03.2017 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
308 ('15) 1.6 VTI	1,6	EC5	10.2015 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
308 ('15) 2.0 16V	2,0	EW10A	10.2015 →								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036
308 CC 1.6 THP 152CV	1,6	EP6DT	12.2009 → 06.2011			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
308 CC/GTI 1.6 THP 156CV	1,6	EP6CDT	11.2010 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
308 GTI 1.6 THP 200CV	1,6	EP6CDTX	05.2012 → 10.2014			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
308 SPORT 1.6 THP 163CV	1,6	EP6DTM	02.2013 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
308S 1.6 THP 225CV GT	1,6	EP6	02.2019 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044
308S GTI 1.6 THP 270CV	1,6	EP6FDTR	02.2017 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032
405 1.6	1,6	XU5JP (BFZ)	01.1992 → 11.1997	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
405 1.8	1,8	XU7JP (LFZ)	02.1993 → 03.2003	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
405 2.0 16V	2,0	XU10J4/L/Z (RFT)	03.1991 → 05.1995	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
405 2.0 16V	2,0	XU10J4Z (RFT)	02.1993 → 05.1995	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
405/FAMILIAR 2.0	2,0	XU10J2C (RFX)	03.1991 → 11.1997	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
406 1.8	1,8	XU7JP4 (LFY)	02.1996 → 10.1999	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION								*Negrita : Lanzamientos		
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)	
PEUGEOT - continua														
406 2.0 (138CV)	2,0	EW10J4 (RFR)	03.2000 → 04.2002								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036	
406 FAMILIAR 2.0 ST	2,0	EW10J4 (RFN)	01.1999 → 11.2002								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036	
406 COUPE 2.0	2,0	XU10JR4 (RFV)	02.1996 → 10.2003								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036	
407 SEDAN 2.0	2,0	EW10A	11.2006 → 12.2011								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036	
408 2.0 16V	2,0	EW10A	12.2010 →								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036	
408 ('15) 1.6 THP 163CV	1,6	EP6DTM	10.2015 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
408 ('15) 1.6 THP 163CV TIPTRONIC	1,6	EP6DTM	03.2017 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
408 ('15) 1.6 VTI	1,6	EC5	10.2015 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044	
408 ('15) 2.0 16V	2,0	EW10A	10.2015 →								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036	
408 SPORT 1.6 THP 163CV	1,6	EP6DTM	08.2011 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
5008 1.6 THP 156CV	1,6	EP6CDT	01.2012 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
5008 SUV 1.6 THP 165CV TIPTRONIC	1,6	EP6CDT	01.2018 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
504/PICK UP 2.0 G	2,0	XN2	01.1983 → 10.2000	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.6 / 0.024	
505 2.0 GR	2,0	XN1 (106)	02.1983 → 11.1985	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.6 / 0.024	
505/GRAND TOUR 2.0	2,0	XN1-A	03.1991 → 10.1994	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.6 / 0.024	
508 1.6 THP 163CV	1,6	EP6CDTM	05.2012 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
508 1.6 THP 163CV	1,6	EP6FDT	08.2016 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
605 2.0	2,0	XU10J4R/L/Z (RFV)	01.1992 → 10.1997	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
806 (93') 2.0	2,0	XU10J2C/Z (RFU)	01.1993 → 09.1998	RC8WYPB4	9802	RC8PYPA	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040	
806 (98') 2.0 ST	2,0	EW10J4 (RFN)	07.2000 → 08.2002								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036	
807 2.0	2,0	EW10A(RFJ)	02.2009 → 12.2010								REC9MCLX	OE178	0.9 / 0.036	
HOGGAR 1.6 16V	1,6	TU5JP4	08.2011 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044	
HOGGAR ESCAPEADE 1.6 16V	1,6	TU5JP4	03.2015 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044	
PARTNER FURGON 1.6 VTI	1,6	EC5	02.2019 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044	
PARTNER FURGON/PATAGONICA 1.8 8V	1,8	XU7JB (LFX)	02.1998 → 08.2003	RC8WYPB4	9802	RC8PYPA	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040	
PARTNER PATAGONICA 2PLC 1.6 N	1,6	TU5JP4 (NFU)	08.2003 → 01.2005	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044	
PARTNER URBANA/FURGON 1.4I	1,4	TU3JP (KFX)	07.2002 → 09.2010	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB	7343	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	0.9 / 0.036	
PARTNER URBANA/FURGON/PATAGONICA 1.4I	1,4	TU3JP (KFX)	05.2010 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB	7343	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	0.9 / 0.036	
PARTNER URBANA/FURGON/PATAGONICA 1.4I	1,4	TU3JP (KFX)	05.2010 → 10.2021	RC8WYPB4	9802	RC8PYPA	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040	
PARTNER URBANA/FURGON/PATAGONICA 1.6 16V	1,6	TU5JP4	11.2010 →	REC8WYPB4	9033	REC8PYPB	OE224			CEP8	REC9YCL	OE035	1.1 / 0.044	
RCZ 1.6 THP 163CV	1,6	EP6CDT	02.2013 →			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	
RCZ 1.6 THP 200CV	1,6	EP6CDTX	01.2011 → 05.2014			RERX4PMPB	OE205						0.8 / 0.032	

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION								*Negrita : Lanzamientos		
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)	
RENAULT														
R11 1.6	1,6	C2L-710	06.1987 → 09.1995	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
R11 1.6	1,6	C2L-790	03.1994 → 09.1995	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
R11 1.6	1,6	C2L	02.1990 → 09.1993	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
12 (89') 1.4	1,4	M-1400	01.1989 → 05.1995								L92YC-RN9YC CORTA-LARGA		0.7 / 0.028	
12/BREAK 1.4	1,4	M-1400	05.1983 → 06.1989								L92YC-RN9YC CORTA-LARGA		0.7 / 0.028	
12/BREAK (89') 1.6	1,6	C2L-710	01.1989 → 06.1995								L92YC-RN9YC CORTA-LARGA		0.7 / 0.028	
18/BREAK (83') 1.6	1,6	C2L	03.1983 → 10.1991	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
18/BREAK (92') 1.6	1,6	C2L	02.1992 → 11.1995	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
19 BICUERPO 1.6I	1,6	C3L-794	05.1993 → 10.2001	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
19 TRICUERPO 1.6	1,6	C2L-790	01.1994 → 11.2001	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
R9 1.6	1,6	C2L-790	04.1994 → 10.1997	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
R9 1.6	1,6	C2L-700	09.1989 → 08.1994	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
CAPTUR 1.6 16V CVT	1,6	HR16 H4M-751	02.2018 →								REA12MC4	OE130		
CAPTUR 1.6 16V MT	1,6	HR16 H4M-751	02.2018 →								REA12MC4	OE130		
CAPTUR 2.0 16V	2,0	F4R-412	12.2016 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
CLIO 3P 1.6I	1,6	C3L-794	03.1991 → 08.2000	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
CLIO 3P FASE3 1.6	1,6	C2L	02.1996 → 10.1998	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032	
CLIO MIO 3P/5P 1.2 16V	1,2	D4F-728	10.2012 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
CLIO MIO WORK 1.2 16V	1,2	D4F-728	05.2015 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
CLIO WILLAMS 2.0 150CV	2,0	F7R-700	10.1994 → 04.1996	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
CLIO2 3P (03') 2.0	2,0	F4R-730	06.2001 → 05.2005	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
CLIO2 3P (99') 1.6 16V	1,6	K4M-748	06.1999 → 11.2002	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
CLIO2 3P (99') 2.0	2,0	F4R-736	06.2000 → 12.2002	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
CLIO2 3P/4P/5P (99'/03') 1.2 16V	1,2	D4F-706	06.2007 → 11.2011	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
CLIO2 3P/4P/5P (99'/03') 1.2 16V	1,2	D4F-706	06.2007 → 11.2011	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
CLIO2 4P (99') 1.6 8V	1,6	K7M-740 AJ	06.1999 → 04.2003	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
CLIO2 4P/5P (99') 1.6 16V	1,6	K4M-740	06.1999 → 04.2003	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
CLIO2 5P (99') 1.6 8V	1,6	K7M-746	06.1999 → 04.2003	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
CLIO3 3P/4P/5P (03') 1.6 16V	1,6	K4M-740	06.2001 → 05.2008	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
CLIO3 3P/4P/5P (03') 1.6 16V	1,6	K4M-740	06.2006 → 10.2009	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
DUSTER 4X2 (BRASIL) 1.6 16V	1,6	K4M-690	10.2011 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION								*Negrita : Lanzamientos		
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)	
RENAULT - continua														
DUSTER 4X2 (BRASIL) 1.6 16V	1,6	K4M-842	03.2017 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
DUSTER 4X2 (BRASIL) 1.6 16V CVT	1,6	HR16 H4M-759	03.2017 →								REA12MC4	OE130		
DUSTER 4X2 (BRASIL) 1.6 16V MT	1,6	HR16 H4M-759	03.2017 →								REA12MC4	OE130		
DUSTER 4X2 (BRASIL) 2.0 16V	2,0	F4R-400	10.2011 → 08.2012	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
DUSTER 4X2 (BRASIL) 2.0 16V	2,0	F4R-402	11.2014 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
DUSTER 4X2 (COLOMBIA) 1.6 16V	1,6	K4M-690	10.2011 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
DUSTER 4X2 (COLOMBIA) 2.0 16V	2,0	F4R-402	05.2012 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
DUSTER 4X4 (BRASIL) 2.0 16V	2,0	F4R-400	10.2011 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
DUSTER 4X4 (BRASIL) 2.0 16V	2,0	F4R-410	03.2017 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
DUSTER 4X4 (COLOMBIA) 2.0 16V	2,0	F4R-400	11.2014 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
DUSTER OROCH 4X2 1.6 16V	1,6	K4M-842	03.2016 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
DUSTER OROCH 4X2 1.6 SCE 114 2WD	1,6	HR16 H4M-759	12.2022 →								REA12MC4	OE130		
DUSTER OROCH 4X2 2.0 16V	2,0	F4R-412	03.2016 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
DUSTER OROCH 4X4 2.0 16V	2,0	F4R-412	12.2018 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
EXPRESS 1.6 16V	1,6	K4M-706	08.1996 → 11.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
FLUENCE 1.6 16V	1,6	K4M-838	12.2010 → 10.2014	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
FLUENCE 2.0 16V	2,0	M4R-714	12.2010 → 10.2014											
FLUENCE GT 2.0 TCE 180CV	2,0	F4R-872	03.2015 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
FLUENCE GT 2.0 TCE 180CV	2,0	F4R-872	03.2015 → 04.2020	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
FLUENCE PH2 1.6 16V	1,6	K4M-838	10.2014 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
FLUENCE PH2 1.6 16V	1,6	K4M-870	03.2017 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
FLUENCE PH2 2.0 16V	2,0	M4R-714	10.2014 →											
FUEGO 2.0	2,0	J6R-714	02.1981 → 11.1986	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
FUEGO 2.2	2,2	J7T-718	11.1984 → 06.1986	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
FUEGO 2.2 GII	2,2	J6T-792	01.1988 → 06.1992	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060	
GRAND SCENIC 2.0	2,0	F4R-770	10.2007 → 10.2009	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
KANGOO BREAK 1.2	1,2	D7F-720	04.2001 → 11.2002	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
KANGOO EXPRESS/BREAK 1.6 16V	1,6	K4M-706	02.2003 → 01.2009	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
KANGOO EXPRESS/BREAK 1.6 8V	1,6	K7M-746	10.1999 → 04.2007	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
KANGOO II 1.6 SCE 114	1,6	HR16 H4M-737	04.2018 →								REA12MC4	OE130		
KANGOO II 1.6 SCE 114	1,6	HR16 H4M-737	04.2018 →								REA12MC4	OE130		
KANGOO PH3 1.6 16V	1,6	K4M-730	11.2013 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION								*Negrita : Lanzamientos		
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)	
RENAULT - continua														
KANGOO2 EXPRESS/BREAK 1.6 16V	1,6	K4M-730	02.2003 → 01.2014	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
KWID 1.0	1,0	B4D-405	11.2017 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
KWID OUTSIDER 1.0	1,0	B4D-405	02.2019 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
LAGUNA (93') 2.0	2,0	N7Q-710	05.1993 → 12.1998	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
LAGUNA II 2.0T	2,0	N7Q	03.2003 → 04.2009	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
LAGUNA II 3.0 V6 24V	3,0	L7X-731	03.2003 → 06.2009	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
LAGUNA NEVADA 2.0	2,0	N7Q-710	09.1996 → 07.1998	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
LAGUNA2 1.8 16V	1,8	F4P-770	06.1998 → 08.2002	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
LAGUNA2 2.0	2,0	F4R-780	06.1998 → 08.2002	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
LAGUNA2 2.9 V6	2,9	L7X-701	06.1998 → 08.2002	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
LAGUNA2/NEVADA 2.9 V6	2,9	L7X-700	06.1998 → 08.2002	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
LOGAN 1.6 16V	1,6	K4M-706	02.2007 → 09.2010	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
LOGAN 1.6 8V	1,6	K7M-710	05.2008 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
LOGAN2 1.6 16V	1,6	K4M-842	11.2013 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
LOGAN2 1.6 16V CVT	1,6	HR16 H4M-759	11.2019 →								REA12MC4	OE130		
LOGAN2 1.6 16V MT	1,6	HR16 H4M-759	11.2019 →								REA12MC4	OE130		
LOGAN2 1.6 8V	1,6	K7M-812	11.2013 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
MEGANE 5P 1.6 8V	1,6	K7M-702/720	08.1998 → 12.1999	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
MEGANE CABRIO/COUPE 2.0 150CV	2,0	F7R-714	08.1997 → 11.2000	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
MEGANE II 4P/GTOUR 1.6 16V	1,6	K4M-762	05.2006 → 10.2011	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
MEGANE II 4P/GTOUR/CC 2.0 16V	2,0	F4R-770	02.2005 → 10.2011	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
MEGANE III 5P 1.6 16V	1,6	K4M-838	10.2015 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
MEGANE III 5P 2.0 16V	2,0	M4R-714	04.2011 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207				REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
MEGANE III RS 2.0 16V 250CV	2,0	F4RT-874	11.2011 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
MEGANE III RS 2.0 16V 265CV	2,0	F4RT-874	06.2014 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
MEGANE2 4P/5P 1.6 16V	1,6	K4M-706	01.1999 → 11.2009	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
MEGANE2 CABRIO/COUPE 1.6 110CV	1,6	K4M-700	05.2000 → 07.2002	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
SAFRANE 3.0I	3,0	Z7X-722	05.1992 → 10.1997	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
SANDERO 1.6 8V	1,6	K7M-710	05.2009 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
SANDERO PH2 1.6 16V CVT	1,6	HR16 H4M-759	11.2019 →								REA12MC4	OE130		
SANDERO PH2 1.6 16V GT CVT	1,6	HR16 H4M-759	09.2020 →								REA12MC4	OE130		
SANDERO PH2 1.6 16V GT MT	1,6	HR16 H4M-759	09.2020 →								REA12MC4	OE130		
SANDERO PH2 1.6 16V MT	1,6	HR16 H4M-759	11.2019 →								REA12MC4	OE130		
SANDERO PH2 1.6 8V	1,6	K7M-710	05.2015 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040	
SANDERO STEPWAY PH2 1.6 16V CVT	1,6	HR16 H4M-759	11.2019 →								REA12MC4	OE130		
SANDERO STEPWAY PH2 1.6 16V MT	1,6	HR16 H4M-759	11.2019 →								REA12MC4	OE130		

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

*Negrita : Lanzamientos

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
RENAULT - continua													
SANDERO PH3 1.6 16V	1,6	K4M-842	05.2015 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SANDERO PH3 1.6 16V	1,6	K4M-842	05.2016 → 10.2022	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SANDERO PH3 1.6 8V	1,6	K7M-812	05.2015 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SANDERO PH3 STEPWAY 1.6 16V	1,6	K4M-842	05.2015 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SANDERO/STEPWAY 1.6 16V	1,6	K4M-706	02.2008 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SANDERO RS 2.0 16V	2,0	F4R-412	05.2016 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SCENIC 1.6 16V	1,6	K4M-706	02.1998 → 10.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SCENIC 2.0 16V	2,0	F4R-741	05.1999 → 10.2003	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SCENIC2 1.6 16V	1,6	K4M-706	06.2001 → 10.2011	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SCENIC2 2.0 16V	2,0	F4R-740	06.2001 → 01.2004	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SCENIC2 2.0 16V	2,0	F4R	06.2004 → 11.2009	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SYMBOL 1.6 16V	1,6	K4M-706	01.2009 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SYMBOL 1.6 16V	1,6	K4M-670	11.2013 → 09.2014	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
SYMBOL 1.6 8V	1,6	K7M-730	01.2009 → 05.2012	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545			CEP1	RC87YCL	OE033	1.0 / 0.040
TRAFIC FURGON 2.0	2,0	F3R-620	02.1988 → 09.1998	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
TRAFIC FURGON 2.2	2,2	J5T	02.1988 → 09.1998	RS8WYPB5	9808	RS9PYP4	7304			CEP3	RS9YCC	OE020	1.5 / 0.060
TWINGO 1.1	1,1	D7F-700/1	03.1997 → 08.2003	RC8WMMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
SEAT													
ALTEA FREETRACK 2.0 TFSI	2,0	BWA	10.2008 → 08.2011	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
IBIZA 3P/5P (07') 1.6	1,6	BTS	02.2010 → 08.2011			KC8ZPYPB4	OE176				KC8ZMCC	OE177	1.1 / 0.044
IBIZA 3P/5P (99') 1.6	1,6	AEH/AKL	04.2000 → 11.2005										
LEON (01') 1.6	1,6	AEH/AKL	04.2001 → 04.2003										
LEON (01') 1.8 20V	1,8	APG	04.2001 → 11.2005	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
LEON (07') 1.6	1,6	BSE	02.2009 → 08.2011										
LEON/FREETRACK (07') 2.0 TFSI	2,0	BWA	09.2009 → 08.2011	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
TOLEDO (99') 1.6	1,6	AEH/AKL	09.2000 → 10.2002										
TOLEDO (99') 1.8 20V	1,8	AGN	10.2000 → 11.2005	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
SUZUKI													
FUN 1.0 8V	1,0	C10YEH	02.2003 → 11.2007							CEP2	RC10DMC	OE019	
FUN 1.4 8V	1,4	C14SE	02.2004 → 12.2012							CEP2	RC10DMC	OE019	0.8 / 0.032
GRAND VITARA 3P 1.6	1,6	G16A	05.1998 → 11.2009	9412							REA8MCX		
GRAND VITARA XL7 2.7 V6	2,7	H27A	10.2006 → 11.2007	9412							REA8MCX		
VITARA 5P 2.0 V6	2,0	H20A	05.1996 → 09.1999	9412							REA8MCX		

MODELO / AÑO				BUJIAS CHAMPION								*Negrita : Lanzamientos		
MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)	
TOYOTA														
AVENSIS 2.0	2,0	1AZ-FSE	01.2007 → 06.2009	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
CAMRY (02') 2.4	2,4	2AZ-FE	05.2002 → 05.2006	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
CAMRY (05') 2.4	2,4	2AZ-FE	05.2005 → 07.2011	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
COROLLA (02') 1.6	1,6	3ZZ-FE	11.2002 → 08.2008	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
COROLLA (02') 1.8	1,8	1ZZ-FE	11.2002 → 08.2008	RC12WMPB4	9202	RC12PMPB4	7318	RC12PM-S	3318M	CEP2	RC12MC4	318	1.1 / 0.044	
COROLLA (08') 1.8	1,8	1ZZ-FE	08.2008 → 04.2012	RC12WMPB4	9202	RC12PMPB4	7318	RC12PM-S	3318M	CEP2	RC12MC4	318	1.1 / 0.044	
COROLLA (12') 1.8	1,8	2ZR-FE	08.2012 → 03.2014	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
COROLLA (14') 1.8 16V	1,8	3ZR-FE	03.2014 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
COROLLA (18') 1.8 16V CVT	1,8	2ZR-FE	11.2017 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
COROLLA (18') 1.8 16V MT	1,8	2ZR-FE	11.2017 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
COROLLA FIELDER (05') 1.8	1,8	1ZZ-FE	11.2004 → 08.2008	RC12WMPB4	9202	RC12PMPB4	7318	RC12PM-S	3318M	CEP2	RC12MC4	318	1.1 / 0.044	
ETIOS 1.5 16V	1,5	2NR-FE	06.2013 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
ETIOS (16') 1.5 16V AT	1,5	2NR-FE	03.2016 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
ETIOS (16') 1.5 16V MT	1,5	2NR-FE	03.2016 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
ETIOS CROSS 1.5 16V	1,5	2NR-FE	01.2014 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
ETIOS CROSS (16') 1.5 16V AT	1,5	2NR-FE	03.2016 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
ETIOS CROSS (16') 1.5 16V MT	1,5	2NR-FE	03.2016 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
RAV 4 5P (01') 1.8	1,8	1ZZ-FE	10.2001 → 06.2006	RC12WMPB4	9202	RC12PMPB4	7318	RC12PM-S	3318M	CEP2	RC12MC4	318	1.1 / 0.044	
RAV 4 5P (05') 4X2 2.4	2,4	2AZ-FE	06.2005 → 07.2013	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
RAV 4 5P (05') 4X4 2.4	2,4	2AZ-FE	06.2005 → 07.2013	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032	
RAV 4 5P (13') 4X2 2.0	2,0	3ZR-FE	06.2013 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
RAV 4 5P 4X2 (16') 2.0 CVT	2,0	3ZR-FE	03.2016 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
YARIS 5P 1.5 16V CVT	1,5	2NR-FE	06.2018 →	REA8WYPB4	9019						REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
YARIS 5P 1.5 16V CVT	1,5	2NR-FE	06.2018 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
YARIS 5P 1.5 16V MT	1,5	2NR-FE	12.2018 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
YARIS SEDAN 1.5 16V CVT	1,5	2NR-FE	09.2020 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	
YARIS SEDAN 1.5 16V MT	1,5	2NR-FE	12.2018 →	REA9WYPB4	9412	REA8PMPB5	OE207			CEP7	REA8MCX	991	1.1 / 0.044	

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

*Negrita : Lanzamientos

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
VOLKSWAGEN - continua													
GOLF 5P/CABRIO (96') 2.0	2,0	EA113 APK	03.1996 → 05.1999	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
GOLF 5P/VARIANT (98') 1.6 8V	1,6	EA111 BAH	06.2001 → 08.2012			KC8ZPYPB4	OE176				KC8ZMCC	OE177	1.1 / 0.044
GOLF 5P/VARIANT (98') 2.0 8V	2,0	EA113 BER	05.1999 → 05.2012	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
GOLF CABRIO (89') 2.0 I	2,0	EA827 APK	10.1990 → 12.1995	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
GOLF VII 1.4 TSI	1,4	EA211 CHPA	05.2015 →			KA6ZPHPB-1	OE244						0.8 / 0.032
GOLF VII 1.6 16V MSI	1,6	EA211 CWVA	05.2015 →								KA8ZYCC-1	OE247	
GOLF VII 1.6 16V MSI	1,6	EA211 CWVA	07.2016 → 01.2022								KA8ZYCC-1	OE247	
GOLF VII GTI 2.0 TSI	2,0	CXDA	12.2015 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
GOLF VII GTI 2.0 TSI AT	2,0	CXDA	12.2015 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
NEW BEETLE 2.0 8V	2,0	CBPA	05.1999 → 09.2010			KC6PYPB	OE214						0.8 / 0.032
NEW BEETLE CABRIO 2.0 8V	2,0	EA828 AZJ/AQY	10.2003 → 04.2005										
PASSAT (01') 2.8 V6 4MOTION	2,8	BBG	06.2001 → 05.2005	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
PASSAT (06') 3.2 V6 FSI	3,2	AXZ	02.2006 → 12.2011	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	1.1 / 0.044
PASSAT (17') 2.0 TSI	2,0	CHHA	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
PASSAT (17') R-LINE 2.0 TSI DSG	2,0	CHHA	03.2017 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
PASSAT (95') 2.8 VR6	2,8	ACK	02.1995 → 10.1998	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
PASSAT (98') 2.8 V6 4MOTION	2,8	BBG/ACK-APR	02.1998 → 10.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
PASSAT VARIANT (01') 2.8 V6 4MOTION	2,8	BBG/AMX	05.2002 → 05.2005	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	
PASSAT VARIANT (95') 2.0 I	2,0	ABA	03.1998 → 10.1999	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
PASSAT/VARIANT (98') 1.8	1,8	ADR/APT/ARG	02.1998 → 10.2001	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
PASSAT/VARIANT (98') 1.8 T	1,8	APU	02.1998 → 10.2001	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
POINTER 1.6 CFI	1,6	AP 1.6	06.1994 → 04.1997	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
POINTER 1.8	1,8	AP 1.8I USB	11.1993 → 05.1994	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
POINTER 2.0	2,0	ULB	06.1994 → 04.1997	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
POLO 5P 1.6 MSI AT	1,6	EA112 CWSA	01.2018 →								KA8ZYCC-1	OE247	
POLO 5P 1.6 MSI MT	1,6	EA112 CWSA	01.2018 →								KA8ZYCC-1	OE247	
POLO CLASSIC (96') 1.8 MI	1,8	ADZ	02.1997 → 09.2000	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
POLO TREND 1.6 MSI MT	1,6	EA112 CWSA	05.2022 →								KA8ZYCC-1	OE247	
SAVEIRO (10') 1.6 8V	1,6	EA111 CFZA	04.2010 →			KC8ZPYPB4	OE176				KC8ZMCC	OE177	1.1 / 0.044
SAVEIRO (22') 1.6 MSI CD MT	1,6	EA112 CWSA	12.2022 →								KA8ZYCC-1	OE247	
SAVEIRO (22') 1.6 MSI CS MT	1,6	EA112 CWSA	12.2022 →								KA8ZYCC-1	OE247	
SAVEIRO (97') 1.6 N	1,6	AE 1.6 UNB	09.1991 → 11.1997	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
SAVEIRO CROSS (15') 1.6 8V	1,6	EA111 CFZA	12.2015 →			KC8ZPYPB4	OE176				KC8ZMCC	OE177	1.1 / 0.044
SAVEIRO CROSS (22') 1.6 MSI CD MT	1,6	EA112 CWSA	12.2022 →								KA8ZYCC-1	OE247	

MODELO / AÑO

BUJIAS CHAMPION

*Negrita : Lanzamientos

MARCA/MODELO	LTS.	DESC. MOTOR	AÑO	Champion Iridium	STK	Double Platinum	STK	Platinum Power	STK	EON Power	CopperPlus	STK	Calibración (mm / pulg)
VOLKSWAGEN - continua													
SAVEIRO GP (15') 1.6 8V	1,6	EA111 CFZA	03.2015 →			KC8ZPYPB4	OE176				KC8ZMCC	OE177	1.1 / 0.044
SENDA 1.6 8V	1,6	AP 1.6 UN	03.1989 → 11.1997	RN8WYPB3	9804	RN9PYP	7415	RN9PY-S	3415M	CEP5	RN9YC	4151	0.8 / 0.032
SHARAN 1.8 T	1,8	AWC	06.2001 → 03.2011	RC8WYPB4	9802	RC8PYP4	7345	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8VTYC4	OE032	1.0 / 0.040
SURAN (06') 1.6 8V	1,6	EA111 BAH/CFZ	10.2006 → 07.2010			KC8ZPYPB4	OE176				KC8ZMCC	OE177	1.1 / 0.044
SURAN (10') 1.6 8V	1,6	EA111 BAH/CFZ	07.2010 →			KC8ZPYPB4	OE176				KC8ZMCC	OE177	1.1 / 0.044
SURAN (15') 1.6 16V MSI	1,6	EA112 CWSA	04.2015 →								KA8ZYCC-1	OE247	
SURAN (15') 1.6 16V MSI IMOTION	1,6	EA112 CWSA	04.2015 →								KA8ZYCC-1	OE247	
SURAN (15') 1.6 8V MSI	1,6	EA111 CFZA	10.2015 →			KC8ZPYPB4	OE176				KC8ZMCC	OE177	1.1 / 0.044
SURAN TRACK (15') 1.6 8V MSI	1,6	EA111 CFZA	02.2017 →			KC8ZPYPB4	OE176				KC8ZMCC	OE177	1.1 / 0.044
SURANCROSS 1.6 8V	1,6	EA111 CFZA	04.2011 →			KC8ZPYPB4	OE176				KC8ZMCC	OE177	1.1 / 0.044
SURANCROSS (15') 1.6 16V MSI	1,6	EA112 CWSA	05.2015 →								KA8ZYCC-1	OE247	
T-CROSS 1.6L 110 CV AT	1,6	EA112 CWSA	05.2019 →								KA8ZYCC-1	OE247	
T-CROSS 1.6L 110 CV MT	1,6	EA112 CWSA	07.2019 →								KA8ZYCC-1	OE247	
THE BEETLE 2.0 TSI	2,0	CPL	04.2014 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
TIGUAN ALLSPACE 4X4 2.0 TSI DSG	2,0	CXDA	02.2018 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
TOUAREG 3.6 VR6 FSI	3,6	BKH	05.2008 → 04.2011	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	1.1 / 0.044
TOUAREG 4.2 V8	4,2	AXQ	12.2002 → 04.2009	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
TOUAREG 4.2 V8 FSI	4,2	BAR	05.2008 → 04.2012	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
TOUAREG (12') 3.6 V6 FSI	3,6	CGRA	11.2011 →	RC8WYPB4	9802	RC8PYPB4	7545	RC8PYCBX	3070	CEP1	RC8YC	337	1.1 / 0.044
TOUAREG (12') 4.2 V8 FSI	4,2	CGNA	05.2012 →	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
TOUAREG (17') 4.2 V8 FSI	4,2	CGNA	11.2017 →	RC8WMPB4	9803					CEP1	RC89TMC	OE120	0.8 / 0.032
UP! 1.0 12V	1,0	EA111 CWRA	06.2014 →			KA6ZPHPB-1	OE244						0.8 / 0.032
UP! 1.0 12V 3P	1,0	EA111 CWRA	12.2019 →			KA6ZPHPB-1	OE244						0.8 / 0.032
UP! 1.0 12V 5P	1,0	EA111 CWRA	12.2019 →			KA6ZPHPB-1	OE244						0.8 / 0.032
UP! 1.0 12V IMOTION	1,0	EA111 CWRA	11.2015 →			KA6ZPHPB-1	OE244						0.8 / 0.032
VENTO II 2.0 8V	2,0	CBPA	09.2011 → 05.2012			KC6PYPB	OE214						0.8 / 0.032
VENTO II 2.5	2,5	CBUA	04.2011 →			KC8ZPYPB4	OE176				KC8ZMCC	OE177	1.1 / 0.044
VENTO II (15') 2.0 8V	2,0	CBPA	05.2015 →			KC6PYPB	OE214						0.8 / 0.032
VENTO II (15') 2.0 8V GLI	2,0	CPL	07.2016 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
VENTO III (19') 2.0 TSI DSG 130CV	2,0	CXDA	05.2019 →	KEC6WYPB-1	9069	KEC6PYPB-1	OE221						0.8 / 0.032
VIRTUS 1.6 16V MSI AT	1,6	EA112 CWSA	02.2018 →								KA8ZYCC-1	OE247	
VIRTUS 1.6 16V MSI MT	1,6	EA112 CWSA	02.2018 →								KA8ZYCC-1	OE247	
VOYAGE 1.6 8V	1,6	EA111 CFZA	11.2008 →								KC7ZTMC4	OE235	1.0 / 0.040
VOYAGE 1.6 8V MSI	1,6	EA111 CFZA	02.2016 →			KC8ZPYPB4	OE176				KC8ZMCC	OE177	1.1 / 0.044

THERE'S A



IN HERE

BUJÍAS PARA MOTORES MARINOS FUERA DE BORDA

CHAMPION 2024



➤ BUJÍAS PARA MOTORES MARINOS FUERA DE BORDA ...

APLICACIÓN	BUJÍA	BUJÍA EN ACERO INOXIDABLE	CALIBRACIÓN	
			MM. PULGADAS	
// ENVINRUDE (MOTORES FUERA DE BORDA)				
40 HP DOHC (815 C.C.)	RA8HC	N/D	0.9	0.035
40 HP.CO /45 HP COM.	QL16V	N/D	N/R	N/R
55 HP. COM.	QL16V	N/D	N/R	N/R
40 HP. BIGWIN	J4C	N/D	0.7	0.030
40 HP. (2 CILINDROS)	QL78YC/L78YC	5939	0.8	0.032
50 HP. (3 CILINDROS)	QL78YC/L78YC	5939	0.8	0.032
40 HP. (2 CIL.)	QL77JC4/L77JC4	5828	0.8	0.032
55HP. (3 CILINDROS)	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
40 HP. COM (43 C.I.D.)	UL81C	N/D	0.7	0.030
45 HP.	QL16V	N/D	N/R	N/R
50 HP. 4 TIEMPOS DOHC (815C.C.)	RA8HC	N/D	0.9	0.035
50 HP. 2 CILINDROS	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
55 HP. 2 CILINDROS COM.	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
60 HP. 3 CILINDROS	QL78YC/L78YC	5939	0.8	0.032
65 HP. 3 CILINDROS COM.	QL78YC/L78YC	5939	0.8	0.032
55 HP. COM.	QL16V	N/D	N/R	N/R
60 HP. 2 CILINDROS/65 HP. 3 CILINDROS	QL77JC4/L77JC4	5828	0.8	0.032
60 HP. 3 CILINDROS	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
65 HP. JET CV-4	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
60 HP. 3 CILINDROS	QL76V/L76V	5898	N/R	N/R
60 HP. V-4	J8C	N/D	0.7	0.030
65 HP. COM HC/LC	QL16V	N/D	N/R	N/R
65 HP. COM HC/LC	QL77JC4/L77JC4	5828	0.8	0.032
65 HP. 3 CILINDROS TRIUMPH	UL81C	N/D	0.7	0.030
65 HP. V-4	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
70 HP. 3 CILINDROS (56 C.I.D.)	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
70 HP. 3 CILINDROS (49 C.I.D.)	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
70 HP. OHC (1298 C.C.)	RN9YC/N9YC	N/D	0.9	0.035
70 HP. 3 CILINDROS	QL78YC/L78YC	5939	0.8	0.032
75 HPV-4	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
80 HP. JET CV-4	QL82C/L82C	5931	0.7	0.030
80 HP. STARFIRE	J8C	N/D	0.7	0.030
85 HP. V-4 BACKTROLLER	QL82C/L82C	5931	0.7	0.030
90 HP. LV-4	XC12PEPB	N/D	0.9	0.035
105 HP. JET LV-6	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
105 HP. COM LV-4	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
115 HP. INTRUDER LV-4	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
// JOHNSON (MOTORES FUERA DE BORDA)				
15 HP KERO	UL77V	N/D	N/R	N/R
18 HP JET 2 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	0.7	0.030
18 HP FASTWIN	J4C	N/D	0.7	0.030
20 HP JET 2 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	0.7	0.030
20 HP 2 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	0.7	0.030
25 HP JET 2 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	0.7	0.030
25 HP 2 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	0.7	0.030
25 HP/ 25 E/ 25EL/25R/25RL	J8C	N/D	0.7	0.030
28 HP 2 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	0.7	0.030
28 HP JET	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
30 HP 2 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	0.7	0.030

► BUJÍAS PARA MOTORES MARINOS FUERA DE BORDA ...

APLICACIÓN	BUJÍA	BUJÍA EN ACERO INOXIDABLE	CALIBRACIÓN	
			MM.	PULGADAS
// ENVINRUDE (MOTORES FUERA DE BORDA)				
30 HP JET 2 CILINDROS	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
35 HP 3 CILINDROS	QL86C/L86C	5933	0.7	0.030
35 HP JET 2 CILINDROS	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
35 HP 2 CILINDROS	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
40 HP 2 CILINDROS	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
40 HP JET 3 CILINDROS	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
40 HP 40E/ 40 EL/40R/ 40RL	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
40 HP COM (43 C.I.D.)	UL81C	N/D	0.7	0.030
45 HP COM	QL16V	N/D	N/R	N/R
48 HP 2 CILINDROS SPL	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
50 HP SIZZLWER	UL81C	N/D	0.7	0.030
50 HP 3 CILINDROS	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
50 HP 2 CILINDROS	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
55 HP 3 CILINDROS	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
55HP 2 CILINDROS	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
55 HP 2 CILINDROS COM	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
60 HP TRIUMPH	QL76V/L76V	5898	N/R	N/R
60 HP 2 CILINDROS	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
60 HP 3 CILINDROS 49 (C.I.D.)	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
60 HP 3 CILINDROS (60 C.I.D.)	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
65 HP 3 CILINDROS COM	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
65 HP COM HCLC	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
65 HP JET CV-4	QL82C/L82C	5931	0.7	0.030
65 HP V-4 SPORTFOUR	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
70 HP 3 CILINDROS (56 C.I.D.)	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
70 HP 3 CILINDROS (49 C.I.D.)	QL77JC4/L77JC4	5828	0.7	0.030
80 HP STARFIRE	RJ8C/J8C	N/D	0.7	0.030
275 HP V-6 3.4 LTS.	QL16VC	N/D	N/R	N/R
300 HP V-8	QL78YC/L78YC	5939	0.7	0.030
// MERCURY (MOTORES FUERA DE BORDA)				
9.9 HP	QL78YC6/L78YC6	N/D	1.5	0.060
10 HP SEA PRO/XR10	QL78YC6/L78YC6	N/D	1.5	0.060
20 HP JET (2 CILINDROS)	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
25 HP SEA PRO 2 CILINDROS	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
40 HP SEA PRO	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
45 HP JET	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
55 HP SEA PRO	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
60 HP SEA PRO	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
60 HP BIG FOOT	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
65 HP JET	QL78V/L78V	5838	N/R	N/R
75 HP SEA PRO	QL78V/L78V	5838	N/R	N/R
105 HP JET	QL6VC/L6VC	N/D	N/R	N/R
140 HP JET	QL6VC/L6VC	N/D	N/R	N/R
150 HP XR6, V-6/150 EFI, V-6	QL6VC/L6VC	N/D	N/R	N/R
150 HP PROMAX EFI	QL6VC/L6VC	N/D	N/R	N/R
175 HP EFI V-6	QL6/L6VC	N/D	N/R	N/R
200 HP EFI	QL82Y/L82YC	N/D	1.0	0.040
200 HP EFI PROMAX	QL6VC/L6VC	N/D	N/R	N/R
225 HP PRO MAX	QL6VC/L6VC	N/D	N/R	N/R
225 HP EFI 3.0 LTS. V-6	QL77CC	5828	1.0	0.040



> BUJÍAS PARA MOTORES MARINOS FUERA DE BORDA ...

APLICACIÓN	BUJÍA	BUJÍA EN ACERO INOXIDABLE	CALIBRACIÓN	
			MM. PULGADAS	
// MARINER (MOTORES FUERA DE BORDA)				
9.9 HP	QL78YC6/L78YC6	N/D	1.5	0.060
9.9 HP 4 TIEMPOS	Z9Y	N/D	0.7	0.030
10 HP MARATHON/MAGNUM	QL78YC6/L78YC6	N/D	1.5	0.060
15 HP W15	RL82C/L82C	5931	1.0	0.040
20 HP JET	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
25 HP MARATHON	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
30 HP JET 4 CILINDROS	QL78V/L78V	N/D	N/R	N/R
45 HP JET	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
55 HP MARATHON	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
60 HP MARATHON	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
65 HP JET	QL78V/L78V	N/D	N/R	N/R
75 HP MARATHON	QL78V/L78V	N/D	N/R	N/R
140 HP JET	L6VC	N/D	N/R	N/R
150 HP SUPER MAGNUM V-6	QL6VC/L6VC	N/D	N/R	N/R
150 MAGNUM III /6 CILINDROS	QL6VC/L6VC	N/D	N/R	N/R
175 HP EFI V-6	QL78YC/L78YC	5939	1.0	0.040
200 SUPER MAGNUM	QL6VC/L6VC	N/D	N/R	N/R
225 SUPER MAGNUM	QL6VC/L6VC	N/D	N/R	N/R
225 HP V-6 3.0 LTS.	QL77CC	N/D	1.0	0.040
// YAMAHA (MOTORES FUERA DE BORDA)				
2 HP UN CILINDRO	L90C	N/D	0.8	0.032
3 HP UN CILINDRO	QL86C/L86C	5933	1.0	0.040
4 HP UN CILINDRO	QL86C/L86C	5933	1.0	0.040
5 HP UN CILINDRO	QL82C/L82C	5931	0.8	0.032
6 HP 2 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	1.0	0.040
8 HP	QL82C/L82C	5931	1.0	0.040
9.9 HP 2 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	1.0	0.040
9.9 HP 4 TIEMPOS /F9.9 / T9.9 4 TIEMPOS	Z9Y	N/D	0.6	0.024
15 HP 2 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	1.0	0.040
20 HP 2 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	1.0	0.040
25 HP /25 X3	QL82C/L82C	5931	1.0	0.040
25 HP 2 CILINDROS 4 TIEMPOS	RA8HC	N/D	0.9	0.035
30 HP 3 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	1.0	0.040
40 HP 3 CILINDROS	QL82C/L82C	5931	1.0	0.040
40 HP 4 TIEMPOS F40	RA8HC	N/D	0.9	0.035
50 HP 3 CILINDROS	RA8HC	N/D	0.9	0.035
60 HP 3 CILINDROS	QL78C/L78C	5883	1.0	0.040
70 HP 3 CILINDROS	QL78C/L78C	5883	1.0	0.040
90 HP INSHORE	QL78C/L78C	5883	1.0	0.040
115 HP B15 INSHORE/S115	QL78C/L78C	5883	1.0	0.040
130 HP/L130/S130	QL78C/L78C	5883	1.0	0.040
150 HP D150/ P150 /L150/DX150/LX150X	QL78C/L78C	5883	1.0	0.040
150 HP VZ150 (EFI)/ LZ150 / Z150	RC12YC	N/D	1.1	0.044
175 HP /S175 /V175/T175 /P175	QL78C/L78C	5883	1.0	0.040
200 HP/P200	QL78C/L78C	5883	1.0	0.040
200 HP VX200 (EFI)	QL78C/L78C	5883	1.0	0.040
200 HP LZ200 / Z200	RC9YC4	N/D	1.0	0.040
220 HP V.6 SPECIAL	QL78C/L78C	5883	1.0	0.040
225 HP LX225/L225	QL77JC4/L77JC4	5828	1.0	0.040
250 HP 250/L250/ S250	QL78C/L78C	5883	1.0	0.040
250 HP SX250 (EFI)/LX250	QL77JC4/L77JC4	5828	1.0	0.040

► BUJÍAS PARA MOTORES MARINOS FUERA DE BORDA ...

APLICACIÓN	BUJÍA	BUJÍA EN ACERO INOXIDABLE	CALIBRACIÓN
			MM. PULGADAS
// JET SKI (ACUAMOTO) YAMAHA			
WJ500 WAVE JAMMER	QL82YC	0.6	0.025
WR500 WAVERUNNER	QL82YC	0.6	0.025
SJ650 SUPER JET	QL82YC	0.6	0.025
SJ700 SUPER JET	QL82YC	0.6	0.025
SJ700A SUPER JET	QL82YC	0.6	0.025
WRB650 (VXR)	QL82YC	0.6	0.025
WR700 WEAVE BLASTER	QL82YC	0.6	0.025
WRA650 WAVERUNNER III	QL82YC	0.6	0.025
XLT 1200	QL82YC	1.1	0.040
XLT 700	QL82YC	0.6	0.025
SUV 1200	QL82YC	0.6	0.025
GP 760	QL82YC	0.6	0.025
GP 800	QL82YC	0.6	0.025
WRA7000 WAVERUNNER III	QL82YC	0.6	0.025
// JET SKI KAWASAKI			
JF650 X2/JF650 TS	N3C/RN3C	0.8	0.032
JS650/SX650	N3C/RN3C	0.8	0.032
JS550/SX550/JS750/SX750	N2C/RN2C	0.8	0.032
JS750/SXI /PRO 750	N2C/RN2C	0.8	0.032
JH750 SS	N2C/RN2C	0.8	0.032
JH750 SUPER SPORT XI	N2C/RN2C	0.8	0.032
JH750 ZXI/SPORT	N2C/RN2C	0.8	0.032
JS550/SWX550	N2C/RN2C	0.8	0.032
JT1100/STX1100DI	RC12PYP	0.7	0.032
JH1100 ULTRA 130 DI	RC12PYP	0.7	0.032
JH1100/ZXI 1100	N2C/RN2C	0.8	0.032
JH900/ZXI 900	N2C/RN2C	0.8	0.032
JH1200/ULTRA 150	N2C/RN2C	0.8	0.032
JT1100/STX1100	N2C/RN2C	0.8	0.032
JT900/STX 900	N2C/RN2C	0.8	0.032
JT900 STS	N2C/RN2C	0.8	0.032
JS650/SX650	N3C/RN3C	0.8	0.032
// JET SKI (ACUAMOTO)			
TIGERSHARK	RN2C	0.8	0.032
MONTEGO	RN2C	0.8	0.032
DAYTONA	RN2C	0.8	0.032

THERE'S A

CHAMPION

IN HERE

CONSECUTIVO POR
NÚMERO DE PARTE:
MOTORES MARINOS

CHAMPION 2024

► CONSECUITIVO POR NÚMERO DE PARTE: motores marinos

NO. DE PARTE	MARCA	APLICACIÓN
J4C	EVINRUDE	40 HP BIGWIN.
	JOHNSON	18 HP FASTWIN.
J8C	EVINRUDE	60 HP V-4, 80 HP STARFIRE.
	JOHNSON	25 HP, 25E, 25 EL, 25R, 25RL.
L6VC	MARINER	140 HP JET.
L90C	YAMAHA	2 HP UN CILINDRO.
RA8HC	EVINRUDE	50 HP (CUATRO TIEMPOS), 40 HP 815 C.C.
	YAMAHA	40 HP F40 (CUATRO TIEMPOS), 50 HP (TRES CILINDROS), 25 HP DOS CILINDROS.
RJ8C	JOHNSON	80 HP STARFIRE.
RC9YC4	YAMAHA	200 HP LZ200/Z200.
RC12YC	YAMAHA	150 HP VZ150, LZ150, Z150.
RC12PYP	KAWASAKI	JT1100, STX1100DI, JH1100 ULTRA.
RL82C	MARINER	15 HP W15.
RN2C/N2C	KAWASAKI	JS550, SX550, JS750, SX750, JS750, JH750, JH1100, JH900, JH1200, JT1100, JT900.
	SUZUKI	TIGERSHARK, MONTEGO, DAYTONA.
RN3C/N3C	KAWASAKI	JF650, JS650, SX 650.
RN9YC/N9YC	EVINRUDE	70 HP (1298 C.C.).
QL6VC/L6VC	MERCURY	105 HP JET, 140 HP JET, 150 HP XR6, 150 EFI, 150 HP PROMAX, 175 HP EFI, 200 y 225 HP PROMAX.
QL16V	MARINER	150 HP SUPER MAGNUM, 150 MAGNUM III, 200 SUPER MAGNUM, 225 SUPER MAGNUM.
	EVINRUDE	40 HP COM, 45 HP COM, 55 HP COM, 45 HP, 55 HP COM, 65 HP COM.
	JOHNSON	45 HP COM, 275 HP 3.4 LTS.
QL76V/L76V	EVINRUDE	60 HP.
	JOHNSON	60 HP V-4, 80 HP STARFIRE.
QL77CC	MERCURY	225 HP 3.0 LTS.
	MARINER	225 HP 3.0 LTS.
QL77JC4/L77JC4	EVINRUDE	40 HP, 55 HP, 60 HP, 65 HP, 70 HP.
	JOHNSON	35 HP 2 CIL., 40 HP, 50 HP, 55HP 2 y 3 CILS., 60 HP 2 y 3 CILS., 65 HP JET y SPORTFOUR, 70HP (49 CID)
	YAMAHA	225HP, 250 HP.
QL78C/L78C	YAMAHA	50 HP, 60 HP, 70 HP, 90 HP, 115 HP, 130 HP, 150 HP, 175 HP, 200 HP, 220 HP, 250 HP.
QL78YC/L78YC	EVINRUDE	40 HP, 50 HP 2 y 3 CILS., 50 HP, 55HP, 60 HP, 70 HP, 105 HP, 115 HP.
	JOHNSON	28 HP, 30 HP, 35 HP, 40 HP 2 y 3 CILS., 48 HP, 50 HP, 55 HP, 60 HP, 65 HP, 70 HP, 300 HP.
	MERCURY	20 HP, 25 HP, 40 HP, 45 HP, 55 HP, 60 HP SEA PRO y BIG FOOT.
	MARINER	20 HP, 25 HP, 45 HP, 55 HP, 60 HP, 175 HP.
QL78YC6/L78YC6	MERCURY	9.9 HP, 10 HP.
	MARINER	9.9 HP, 10 HP.
QL78V/L78V	MERCURY	65 HP, 75 HP.
	MARINER	30 HP, 65 HP, 75 HP.
QL 82C/L82C	EVINRUDE	75 HP, 85HP.
	JOHNSON	18 HP JET, 20 HP JET, 25 HP, 28 HP, 30 HP, 65 HP.
	YAMAHA	5HP, 6HP, 8 HP, 9.9HP, 15 HP, 20 HP, 25HP, 30HP, 40 HP.
QL82YC	MERCURY	200 HP.
	YAMAHA	WJ500, WR500, SJ650, SJ700, SJ700A, WRB650, WR700, WRA650, XLT 1200, XLT 700, SUV 1200, GP 760, GP 800, WRA 7000.
QL86C/L86C	JOHNSON	35 HP 3 CIL.
	YAMAHA	3 HP, 4 HP.
UL77V	JOHNSON	15 HP.
UL81C	EVINRUDE	40 HP, 65 HP.
	JOHNSON	40 HP, 50 HP.
XC12PEPB	EVINRUDE	90 HP.
Z9Y	MARINER	9.9 HP 4 TIEMPOS.
	YAMAHA	9.9 HP.

THERE'S A



IN HERE

BUJÍAS PARA PODADORAS

CHAMPION 2024

► BUJÍAS PARA PODADORAS

APLICACIÓN	BUJÍA	CALIBRACIÓN	
		MM.	PULGADAS
// HONDA			
H4013, H4514H	N12Y	0.7	0.028
H4518	RN12YC	1.1	0.044
R5000	RN9YC	1.1	0.044
H5518	RN12YC	1.1	0.044
H5013	RN9YC	1.1	0.044
// HUSQVARNA			
970-125, 12.5 HP	CJ14	0.7	0.030
970-155, 15.5 HP	RC12YC	0.7	0.030
970H-15 15.5 HP	RC12YC	0.7	0.030
1200-18H 18HP	RC12YC	0.7	0.030
GT H200 20 HP	RC12YC	0.7	0.030
GT H220 22 HP	RC12YC	0.7	0.030
LR 110 11 HP	CJ14	0.7	0.030
LR 120 12 HP	CJ14	0.7	0.030
LR 121 12 HP	CJ14	0.7	0.030
LR 122 12 HP	CJ14	0.7	0.030
LT 130 13 HP	CJ14	0.7	0.030
LTH 120 12 HP	CJ14	0.7	0.030
LTH 130 13 HP	RC12YC	1.0	0.040
LTH 145 14.5 HP	RC12YC	1.0	0.040
YT 180 18 HP	RC12YC	1.0	0.040
YTH 150 15 HP	RC12YC	1.0	0.040
YTH 180	RC12YC	1.0	0.040
YTH 180 18 HP	RC12YC	1.0	0.040
// HOMELITE			
E 200	DJ7Y	0.6	0.025
E 150-2	CJ6Y	0.7	0.030
E 300 HD	CJ14	0.7	0.030
HTC-12	DJ7Y	0.6	0.025
PSE-300	DJ7Y	0.6	0.025
RE 1030 E/1230E	CJ14	0.7	0.030
RT5-5/FT-5	CJ14	0.7	0.030
RE 830/830 E	CJ14	0.7	0.030
HOMELITE TRACTOR KOHLER	H8C	0.6	0.025



The Champion logo consists of the word "CHAMPION" in a bold, sans-serif font, centered on a white shield-shaped background. The shield is bordered by red at the top and bottom, and black on the sides. A registered trademark symbol (®) is located in the bottom right corner of the shield.